



卓越动力 国际玉柴



**玉柴载货车动力
国4系列发动机**

广西玉柴机器股份有限公司

地址：广西玉林市天桥西路88号

销售电话：0775-3226700

销售传真：0775-3289740

WWW.yuchai.com

广西玉柴机器股份有限公司
GUANGXI YUCHAI MACHINERY CO., LTD.

CONTENT 目录

玉柴国4柴油机技术路线	04
玉柴国4载货车动力增值对策	06
玉柴发动机型谱	08
玉柴国4载货车动力	14
YC6K系列柴油发动机	14
YC6MK系列柴油发动机	16
YC6L系列柴油发动机	18
YC6A系列柴油发动机	20
YC6J系列柴油发动机	22
YC4E系列柴油发动机	24
YC4D系列柴油发动机	26
YC4FA系列柴油发动机	28
YC4EG系列柴油发动机	30
YC4S系列柴油发动机	31
YC6K系列天然气发动机	32
YC6MK系列天然气发动机	34
YC6L系列天然气发动机	36
YC6G系列天然气发动机	38
YC6J系列天然气发动机	40
YC4D系列天然气发动机	42
玉柴服务	44

绿色发展 和谐共赢

卓越动力 国际玉柴

玉柴 · 中国绿色动力的引领者

广西玉柴机器股份有限公司创建于1951年，坐落在素有“岭南美玉”之称的玉林市。1992年改制为股份制企业；1993年由中资股份制企业改制为中外合资股份制企业；1994年，玉柴国际股票在美国纽约主板上市（股票代码NYSE：CYD）。公司拥有主要生产设备9000多台套，总资产80.35亿元，净资产40.83亿元，发动机年生产能力80万台以上。2010年共销售发动机55.12万台。玉柴销售收入年年节节攀升，2010年销售收入超368亿元。

公司是首家推出排放达标国4、国5、国6柴油发动机的企业，均比国家强制性实施排放标准提前3-5年；首家研制出具有自主知识产权的城市客车混合动力系统，引领新型动力技术潮流；首家研发出空气混合动力发动机和低碳节能两级增压发动机的企业。

公司主要产品覆盖卡车、客车、乘用车、工程机械、农业机械、船电六大领域，形成重、中、轻、微等15大系列发动机，功率覆盖12-880kW，全系列载货车动力、客车动力均达国4排放，部分产品达国5排放标准，工程机械与农业机械动力全部达国2排放标准以上，是中国柴油发动机行业产品型谱最丰富、最完整的企业。

玉柴秉承“以机制吸引人，以管理塑造人”的原则。目前，拥有5名教授级专家，29名博士、210名硕士，其中6人享受国务院技术津贴，11名为国家级技术专家，以及由30余名国内外内燃机及其相关产业的院士、教授、学者组成的专家委员会。

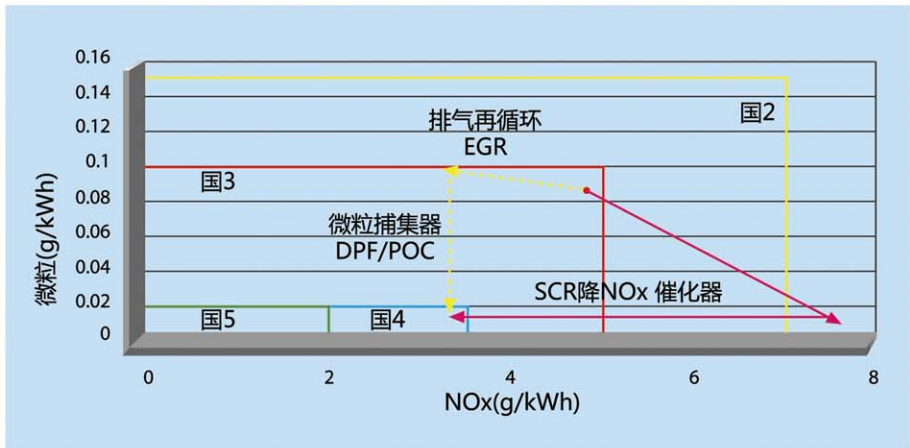
公司成立行业首家企业工程研究院，拥有“国家级企业技术中心”、“国家认可试验室”、“博士后科研工作站”、等平台。广泛与德国、奥地利、英国、美国、日本等世界著名科研机构以及我国清华大学、天津大学、上海交通大学等数十所名校合作，建立产品研发中心或工作站，形成以自主研发技术为核心、对接世界前沿技术、借力外部、服务内部的强大研发平台。2010年，在广西千亿元产业研发中心建设中，玉柴成为广西内燃机研发中心唯一依托建设单位。



技术路线

目前可以选择的国4排放控制技术路线:

- ①SCR ;
- ②EGR+DOC
- ③EGR+DOC+POC
- ④EGR+DOC+DPF



EGR+DPF技术：将发动机排除的废气引入进气管，降低发动机进气的氧气浓度，从而降低缸内燃烧温度，降低NOx排放。用颗粒捕集器过滤掉发动机排气中的颗粒物。

SCR技术：将添蓝(浓度32.5%的尿素水溶液，纯净度极高，杂质含量标准专门规定)喷入发动机排气管，尿素受热水解成氨气，氨气和NOx在催化器的作用下反应生成无毒的氮气和水。该技术路线是用改进燃烧的方法，使发动机燃烧更高效更彻底，使颗粒排放降低到法规限值以内，然后用SCR后处理系统处理掉排气中的NOx。

控制策略比较

比较项目	案1C-EGR+DOC	案2喷油提前+SCR	案3喷油推迟+DPF
发动机结构强化	机体、缸盖、活塞	——	——
燃油消耗(与原国3水平比较)	优3%(一般不比国3优)	优5%~7%	差5%~10%
对燃油含硫敏感度	日野EGR可适应350ppm	可适应350ppm	必须小于50ppm
尿素加注	——	加液基础设施	——
液消耗量	——	约燃油消耗的4%	——
营运成本	基准	取决于尿素消耗	高
后处理寿命	基准(DOC)	偏低(Dosing+DOC)	短 (DPF再生)
发动机搭载性	散热器增大20%	短轴距车难布置	基准
尾气达标安全性	基准	偏低	基准

技术路线对系统的要求

序号	项目	EGR+PDF(CRT)	SCR
1	燃油喷射系统	电控喷射最高喷射压力1800bar	电控喷射最高喷射压力1600Bar
2	发动机强度	需高强度结构，最大气缺压力180bar	最大气缸压力160bar
3	增压系统	需高压增压系统补偿EGR造成的功率损失，到欧5甚至要两级增压	到欧5与欧3同样的增压系统
4	冷却系统	需加大冷却系统散热能力	不需要
5	润滑系统	缸套摩擦副需重新设计需用HI-4级润滑油	只需用CF-4级润滑油
6	燃油消耗率	相对SCR油耗高10%左右	相对欧3省油5%左右
7	还原剂	不需要	需要尿素水溶液

两种技术路线的优缺点对比

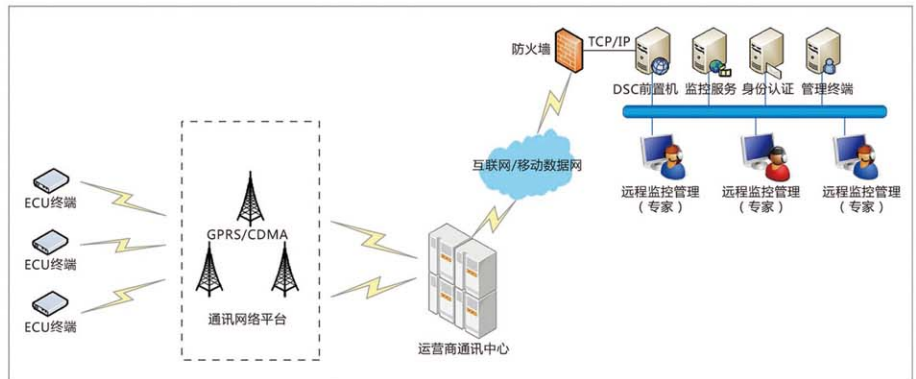
技术路线	SCR	EGR
优点	最大功率较高 低发热量 发动机结构简单 改善燃油经济性 延长保养周期 油品不敏感	发动机自成一体 无车载反应装置 整车容易布置
缺点	AdBlue的成本 系统的成本较高 整车布置空间需要较大	EGR增加发动机成本 燃油经济性降低 最大功率的限制 高发热量(较欧三提高25%) 满足欧四需要颗粒过滤器 油品敏感

玉柴国4发动机技术路线的选择

- ①中重型选择SCR路线(安装空间足够，百公里可省油2-5L左右，节约费用效果明显)；
- ②轻型选择EGR+DOC+POC路线(安装空间紧张，百公里可省油0.5-1L左右)。

玉柴智能远程管理系统

- (1)"玉柴智能远程管理系统"是基于现代电控发动机技术及现代通讯、网络技术,通过智能车载智能控制器和平台智能管理系统,建立人(司机)、机(发动机及车辆)、管理者(平台管理系统)的交互通讯平台,为客户提供即时发动机与车辆运行服务,以及运营管理服务的解决方案。
- (2)"玉柴智能远程管理系统"具有四大增值功能。



智能远程管理系统工作原理图

智能管理

- 维修保养管理: 保养提醒、保养计划、维修记录
- 驾驶行为管理: 驾驶行为记录、监控、统计分析
- 线路管理: 超速报警、最高车速限制、线路监控、车辆定位、轨迹回放

智能节能

- 换挡提醒、智能节油开关、瞬时油耗、油门、车速显示、油耗记录、油耗统计分析

智能守护

- 定点休息区提醒、疲劳驾驶提醒、驾驶员身份识别、车辆追踪与锁定

智能预警

- 异常提醒: 故障提醒、机油压力报警、柴滤放水提醒、空滤保养提醒
- 故障诊断、处理: ECU远程刷写, 服务站定点查询、显示

玉柴EIS®发动机电子智能系统

- EIS®发动机电子智能系统包括EISS®电子智能节油系统和EICS®电子智能伺服系统。
- EISS®电子智能节油系统: 具备风扇控制、空调控制、多种自动经济运行模式、减速断油、整车巡航、整车限速、CAN控制等功能, 实现多途径节油, 保证用户高效运营, 可靠赚钱!
- EICS®电子智能伺服系统: 具备自动电预热、水位传感、机油监测、滤清监测、快速热机、起动机控制和保护、增压器保护、环境自适应、整车限速、车门监测、ABS/ASR辅助、ESP辅助、紧急停机、CAN控制和智能诊断等功能

缸内制动简介

- 发动机缸内制动系统(VVEB)给用户带来三大利益: 安全、省钱、省心
- VVEB 可以提高55%的整车制动力, 比欧美同类产品低速制动力高10%以上, 下长坡可少用甚至不用脚踩刹车
- 能有效防止制动力衰减、刹车失灵、雨天防止方向跑偏, 大大提高行车安全
- 发动机缸内制动的同时减少主摩擦刹车系统和轮胎的磨损, 延长其更换周期且提高车辆出勤率, 每年平均节约4000元的运行成本
- VVEB 低速制动功率大, 可减少下坡时的换挡频次, 省心驾驶



智能节油开关

- 智能节油开关设有满载、中载、轻载(或空车)三个档位, 用户根据车辆的实时负载情况自己调整档位开关, 使车辆全时在经济区域运行, 使油耗至少减少10%。



电磁离合风扇

- 根据出水温度高低自动实现转速调节, 有效降低风扇无用功耗, 使得整车在标准状况下, 比刚性风扇综合油耗降低5%。
- 电磁离合风扇在风扇低速运转是噪声降低明显(约降低2分贝), 并减小发动机的震动, 提高驾乘舒适性。



智能省心滤

四大功能:

- 电动泵燃油
- 燃油电加热
- 过滤燃油中杂质
- 过滤燃油中水分

八大改善:

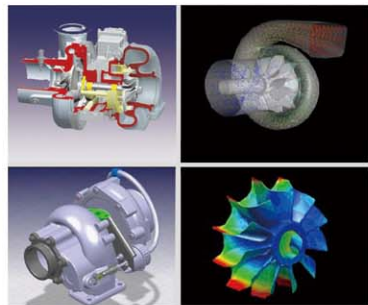
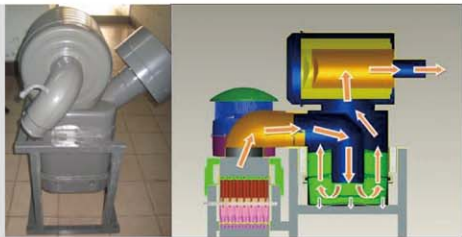
- ◆ 启动性能提升
- ◆ 提高起动机的可靠性
- ◆ 提高齿圈的可靠性
- ◆ 提高燃油泵的可靠性
- ◆ 提高喷油器的可靠性
- ◆ 降低燃油成本
- ◆ 更换里程提高1倍, 达25,000公里
- ◆ 可适应超低温环境温度



换芯不换壳——省钱

玉柴沙漠空滤—高粉尘地区的保护罩

- 三级空气滤清:
- 一级旋流式预滤器
 - 二级油浴式粗滤器
 - 三级滤纸式细滤器
- 滤清效率: 99.94%
- 应用范围:
- 沙漠、矿场等高粉尘地区



高效增压器

HOLSET、霍尼韦尔新一代高效增压器, 提供更优化的空气管理系统解决方案, 高效区域宽广, 使发动机油耗更省, 加速更快, 动力更强劲, 寿命更长;



玉柴国4载货车动力型谱

机型	排放	排量/缸数	标定功率/转速 (kW / r/min)	最大扭矩/转速 (N·m /r/min)	燃油系统	排放处理系统
YC6K系列						
YC6K1248-40 YC6K1246-40 YC6K1243-40 YC6K1241-40 YC6K1238-40	国4	12.2L/6缸	353/1900 338/1900 316/1900 301/1900 280/1900	2200/1000 ~ 1500 2200/1000 ~ 1500 2100/1000 ~ 1500 2000/1000 ~ 1500 1800/1000 ~ 1500	BOSCH共轨	SCR
YC6MK系列						
YC6MK420-40 YC6MK400-40 YC6MK385-40 YC6MK375-40 YC6MK350-40 YC6MK340-40 YC6MK320-40 YC6MK300-40 YC6MK420-42 YC6MK385-42 YC6MK375-42 YC6MK350-42 YC6MK340-42 YC6MK300-42	国4	10.338L/6缸	309/1900 294/1900 285/1900 276/1900 258/1900 250/1900 236/1900 221/1900 309/2100 285/2100 276/2100 258/2100 250/2100 221/2100	1900/1100 ~ 1500 1900/1100 ~ 1600 1800/1100 ~ 1500 1700/1100 ~ 1600 1600/1100 ~ 1500 1500/1100 ~ 1600 1500/1100 ~ 1500 1400/1100 ~ 1500 1900/1100 ~ 1500 1600/1100 ~ 1500 1600/1100 ~ 1500 1400/1100 ~ 1500 1400/1100 ~ 1500 1180/1100 ~ 1500	BOSCH共轨	SCR
YC6L系列						
YC6L350-42 YC6L320-42 YC6L290-42 YC6L270-42	国4	8.424L/6缸	257/2200 236/2200 213/2200 199/2200	1400/1300 ~ 1700 1180/1200 ~ 1700 1150/1200 ~ 1700 1050/1200 ~ 1700	BOSCH共轨	SCR
YC6A系列						
YC6A270-40 YC6A260-40 YC6A240-40	国4	7.255L/6缸	199/2300 191/2300 177/2300	1000/1400 ~ 1600 1000/1400 ~ 1600 900/1400 ~ 1600	BOSCH共轨	SCR
YC6J系列						
YC6J220-42 YC6J210-42 YC6J200-42 YC6J190-42 YC6J180-42 YC6J170-42 YC6J160-42	国4	6.5L/6 缸	162/2500 155/2500 147/2500 140/2500 132/2500 125/2500 118/2500	800/1200 ~ 1700 760/1200 ~ 1700 730/1200 ~ 1700 700/1200 ~ 1700 660/1200~1700 550/1200 ~ 1700 550/1200 ~ 1700	BOSCH共轨	SCR

玉柴国4载货车动力型谱

机型	排放	排量/缸数	标定功率/转速 (kW / r/min)	最大扭矩/转速 (N·m /r/min)	燃油系统	排放处理系统
YC4E系列						
YC4E160-42 YC4E140-40 YC4E140-42 YC4E160-41 YC4E140-41	国4	4.26L/4缸	118/2600 103/2600 103/2600 118/2600 103/2600	550/1300 ~ 1600 500/1300 ~ 1600 430/1300 ~ 1600 550/1300 ~ 1600 430/1300 ~ 1600	BOSCH共轨 电控单体泵	SCR SCR
YC4D系列						
YC4D140-41 YC4D130-41 YC4D120-41 YC4D140-45 YC4D130-45 YC4D120-45	国4	4.214L/4缸	103/2800 96/2800 90/2800 103/2800 96/2800 90/2800	450/1400 ~ 1800 420/1400 ~ 1800 380/1400 ~ 1800 450/1400 ~ 1800 420/1400 ~ 1800 380/1400 ~ 1800	电控单体泵	SCR EGR+POC+DOC
YC4FA系列						
YC4FA120-40 YC4FA115-40 YC4FA100-40 YC4FA90-40	国4	2.982L/4缸	88/2800 85/3200 75/3200 66/3200	345/1600 ~ 2400 300/1600 ~ 2400 270/1600 ~ 2400 240/1600 ~ 2400	BOSCH共轨	EGR+POC+DOC
YC4EG系列						
YC4EG180-40 YC4EG160-40 YC4EG140-40	国4	4.73L/4缸	132/2500 118/2500 103/2500	630/1300 ~ 1500 500/1300 ~ 1600 430/1300 ~ 1600	BOSCH共轨	SCR
YC4S系列						
YC4S160-40 YC4S140-40 YC4S120-40	国4	3.76L/4缸	118/2800 105/2800 88/2800	550/1200 ~ 1800 420/1200 ~ 1800 350/1200 ~ 1800	BOSCH共轨	EGR+POC+DOC



玉柴国4载货车动力气体发动机型谱

机型	排放	排量/缸数	标定功率/转速 (kW / r/min)	最大扭矩/转速 (N·m /r/min)	系统	燃料
YC6K系列						
YC6K460N-40 YC6K440N-40 YC6K420N-40 YC6K400N-40 YC6K380N-40	国4	13L/6缸	338/1900 324/1900 309/1900 294/1900 280/1900	1950/1100 ~ 1500 1880/1100 ~ 1500 1800/1100 ~ 1500 1700/1100 ~ 1500 1620/1100 ~ 1500	京滨系统	CNG/LNG
YC6MK系列						
YC6MK375N-40 YC6MK340N-40 YC6MK320N-40 YC6MK290N-40	国4	10.338L/6缸	276/2100 250/2100 236/2100 214/2100	1500/1200 ~ 1500 1350/1200 ~ 1500 1300/1200 ~ 1500 1220/1200 ~ 1500	ECI/京滨系统	CNG/LNG
YC6L系列						
YC6L280N-40 YC6L260N-40 YC6L240N-40	国4	8.424L/6缸	206/2200 191/2200 177/2200	1100/1200 ~ 1600 980/1200 ~ 1600 900/1200 ~ 1600	京滨系统	CNG/LNG
YC6G系列						
YC6G260N-40 YC6G230N-40	国4	7.8L/6 缸	191/2300 170/2300	980/1300 ~ 1700 850/1300 ~ 1700	ECI	CNG/LNG
YC6J系列						
YC6J210N-40 YC6J190N-40	国4	6.5L/6 缸	155/2500 140/2500	710/1300 ~ 1600 650/1300 ~ 1600	ECI	CNG/LNG
YC4D系列						
YC4D140N-40 YC4D120N-40	国4	4.214L/4缸	103/2800 88/2800	420/1400 ~ 1800 380/1400 ~ 1800	京滨系统	CNG/LNG

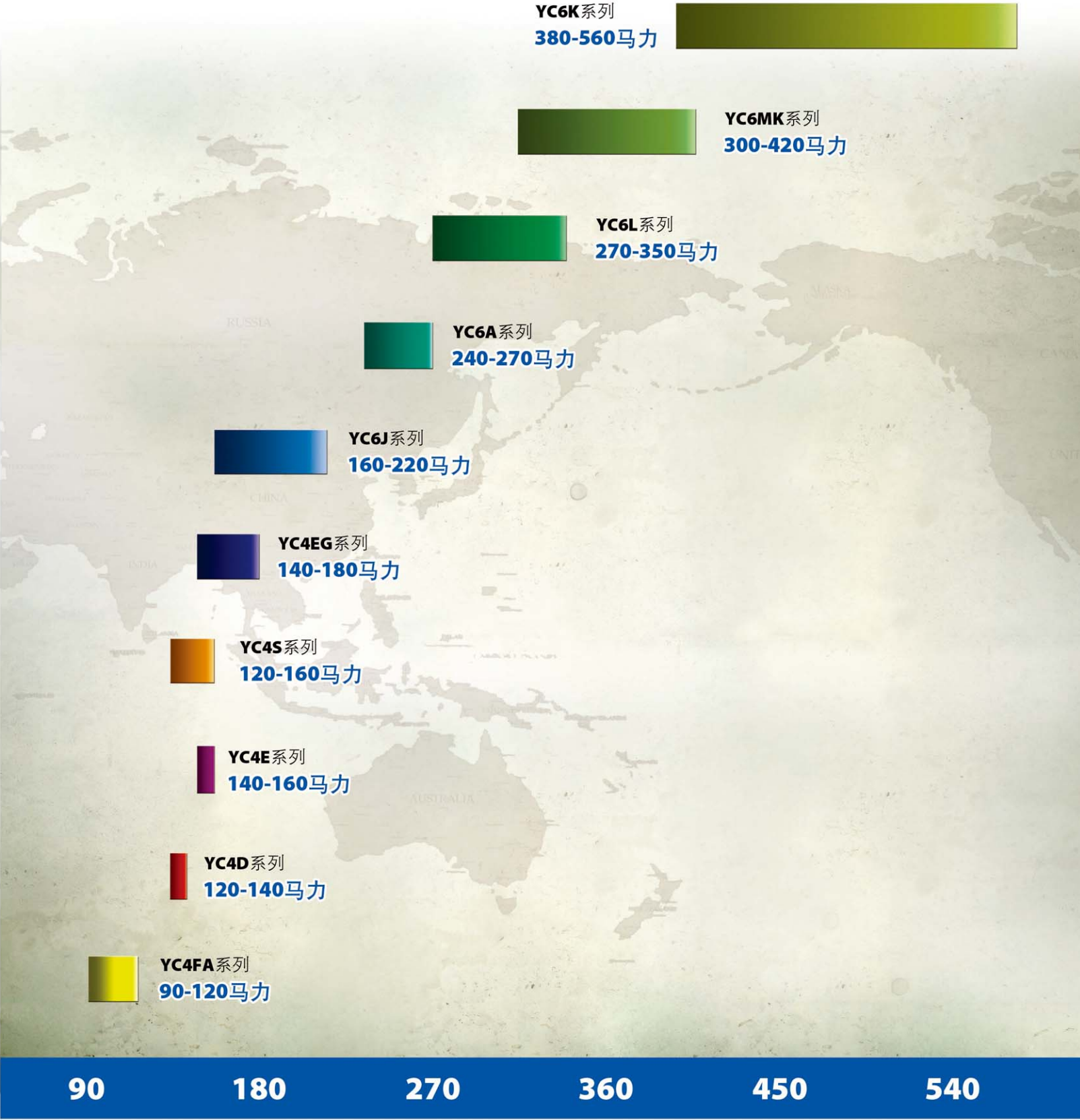
玉柴国3载货车动力型谱

机型	排放	排量/缸数	标定功率/转速 (kW / r/min)	最大扭矩/转速 (N·m /r/min)	燃油系统	适配车型		
YC6M系列								
YC6M290-30 YC6M300-30 YC6M320-31 YC6M340-31 YC6M360-31 YC6M375-31 YC6M390-31	国3	9.839L/6缸	215/2100 221/2100 236/2100 250/2100 266/2100 276/2100 288/2100	1200/≤1600 1260/≤1600 1380/≤1600 1460/≤1600 1550/≤1600 1550/≤1600 1680/≤1600	电控单体泵	8×4运输车、 8×4工程车、 6×4牵引车、 6×4工程车等		
YC6M290-32 YC6M320-30 YC6M340-30 YC6M360-30 YC6M375-30 YC6M390-30	国3	9.839L/6缸	213/2100 236/2100 250/2100 266/2100 276/2100 288/2100	1200/1100~1500 1380/1100~1500 1460/1100~1500 1550/1100~1500 1550/1100~1500 1680/1100~1500	BOSCH 高压共轨	8×4工程车、 6×4牵引车、 水泥搅拌车、 重型专用车等		
YC6ML320-30 YC6ML340-30 YC6ML360-30 YC6ML375-30	国3	9.839L/6缸	236/1900 250/1900 266/1900 276/1900	1460/≤1400 1500/≤1400 1550/≤1400 1680/≤1400				
YC6M290N-30 YC6M310N-30 YC6M320N-30 YC6M340N-30	国3	9.839L/6缸	214/2100 228/2100 236/2100 250/2100	1220/1300 1280/1300 1300/1300 1350/1300			单点燃气喷射 (CNG/LNG)	14吨以上重型 公路车、专用 车等
YC6L系列								
YC6L280-30 YC6L290-30 YC6L310-30 YC6L330-30	国3	8.424L/6缸	206/2200 213/2200 228/2200 243/2200	1100/1200~1400 1100/1200~1400 1150/1200~1400 1280/≤1400	BOSCH 高压共轨	8×4运输车、 4×2、6×2牵 引车		
YC6A系列								
YC6A240-30 YC6A260-30 YC6A220-31 YC6A240-31 YC6A260-31	国3	7.255L/6缸	177/2300 191/2300 162/2300 177/2300 191/2300	900/1400~1600 1000/1400~1600 850/1400~1600 900/1400~1600 1000/1400~1600	BOSCH 高压共轨 电控单体泵	6×4、6×2平板车； 6×4、6×2公路车； 6×4、6×2自卸车 8×4平板车；4×2、 6×2公路车4×2、 6×2自卸车		
YC6J系列								
YC6J180-30 YC6J190-30 YC6J200-30 YC6J220-30 YC6J230-30	国3	6.5L/6 缸	132/2500 140/2500 147/2500 162/2500 170/2500	650/1200~1700 700/1200~1700 730/1200~1700 800/1200~1700 850/1200~1700	BOSCH 高压共轨	6×4、6×2、 4×2中型运输车 4×2工程车； 4×2牵引车		



玉柴国3载货车动力型谱

机型	排放	排量/缸数	标定功率/转速 (kW / r/min)	最大扭矩/转速 (N·m /r/min)	燃油系统	适配车型
YC6J系列						
YC6J160-31 YC6J170-31 YC6J180-31 YC6J190-31 YC6J200-31 YC6J210-31 YC6J220-31	国3	6.5L/6 缸	118/2500 125/2500 132/2500 140/2500 147/2500 155/2500 162/2500	550/1200~1700 550/1200~1700 590/1200~1700 630/1200~1700 700/1200~1700 710/1200~1700 760/1200~1700	电控单体泵	6×4、6×2、 4×2中型运输 车4×2工程车
YC6J150N-30 YC6J170N-30 YC6J190N-30 YC6J210N-30	国3	6.5L/6 缸	110/2800 125/2800 140/2500 155/2500	430/1500 480/1500 650/≤1500 710/≤1500	单点燃气喷射 (CNG/LNG)	6~14吨 中型 公路运输车
YC6G系列						
YC6G230N-30 YC6G260N-30	国3	7.8L/6缸	170/2300 191/2300	850/1400 980/1400	单点燃气喷射 (CNG/LNG)	7~14吨重型公路运 输车、市政工程车
YC4E系列						
YC4E140-30 YC4E160-30 YC4E140-32 YC4E140-31 YC4E160-31 YC4E170-31	国3	4.26L/4缸	105/2500 118/2500 103/2600 103/2500 118/2500 125/2500	500/≤1600 600/≤1600 430/≤1600 430/1200~1600 550/1200~1600 590/1200~1600	BOSCH 高压共轨 电控单体泵	4×2中型、轻型运输 车；4×2市政环卫车 4×2中型、轻型运输 车；4×2中型、轻型 工程车
YC4D系列						
YC4D120-30 YC4D130-30 YC4D140-30	国3	4.214L/4缸	90/2800 96/2800 103/2800	350/1400~1800 380/1400~1800 420/1400~1800	电控单体泵	总质量12T以下轻型 运输车、工程车
YC4F系列						
YC4F90-30 YC4F100-30 YC4F115-30 YC4FA115-30 YC4FA120-30 YC4FA130-30	国3 国3	2.659L/4缸 2.982L/4缸	66/3200 75/3200 85/3200 85/3200 88/2800 95/3200	220/1600~2400 270/1600~2400 300/1600~2400 300/1600~2400 345/1400~1800 340/1600~2400	DELPHI 高压共轨 BOSCH 高压共轨	3.5-6T轻型运输车



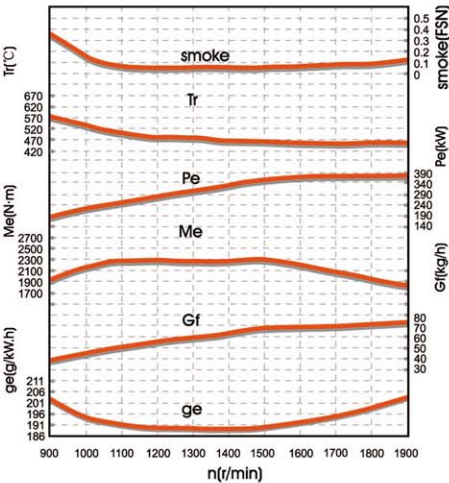
同步世界高端产品的中国重型发动机



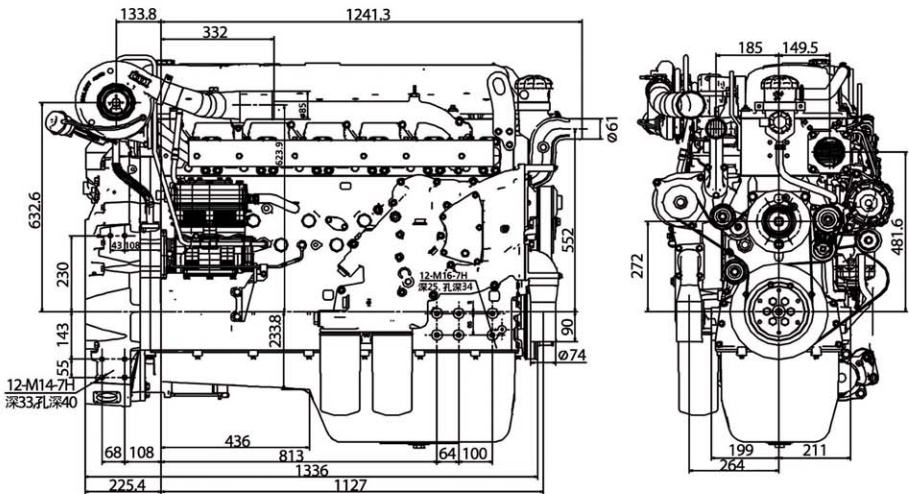
YC6K 系列载货车动力
功率覆盖范围：380-560马力

YC6K系列重卡发动机是玉柴针对国内高速公路牵引车、重型工程用车等细分市场特点，联合欧洲AVL公司开发设计的一款与世界高端产品同步的重型发动机，是中国第一款满足欧4/欧5/欧6排放的顶置凸轮轴四气门重型柴油机，集成了当今世界最先进的技术成果，拥有30多项技术发明专利，各项技术性能指标遥遥领先国内同类发动机，油耗指标、比重量指标位居世界先进水平前列。

★ 适配车型：重型牵引车、水泥搅拌车、重型工程车



YC6K560-40外特性曲线图



YC6K系列外形安装尺寸图

> 机型特点

皮实耐用

- » 凝聚欧洲尖端技术精华，卓越与生俱来，品位遥遥领先
- » 广泛采用集成化设计技术，从源头根除部分故障隐患
 - 整体式缸盖与进气管集成一体
 - 机油冷却器、机油滤清器座、水泵、节温器座集成一体
 - 正时齿轮室盖与飞轮壳集成一体
 - 正时齿轮系与后取力传动系统集成一体
- » 国际先进水平的生产线制造，采用先进的工艺用心雕琢品质卓越的产品
- » 龙门对称式气缸体，刚性大、寿命长

动力强劲

- » 比12升竞品发动机大0.6升，排量大、动力强、载货多、赚得快
- » 低速扭矩比竞品大
- » 同样使用工况，承载能力更强，效率高

智能化

- » 具备智能管理、智能节能、智能守护、智能伺服、智能预警功能，省心、省事、省钱
- » 智能呵护，延长发动机寿命

油耗低

- » 凝聚凸轮轴顶置、滚轮摇臂尖端技术，创造节油神奇
- » 集成四气门技术精粹，节油措施领先出众
- » 集成玉柴智能节油先进科技，实现精准节油

安全

- » 采用美国高效排气制动器，守护用户安全，对于下坡途中的车辆尤其重要
- » 双缸气泵，安全无忧

舒适

- » 凸轮轴顶置、滚轮摇臂，创造轿车化的舒适
- » 点线啮合齿轮专利技术，创造舒畅环境
- » 智能发动机，振动小，噪声低
- » 整体式缸盖，享受宁静旅途

> YC6K主要技术参数

型号	YC6K1248-40	YC6K1246-40	YC6K1243-40	YC6K1241-40	YC6K1238-40
燃油系统	BOSCH高压共轨				
排放后处理系统	SCR(选择性催化还原)				
每缸气门数	4气门				
凸轮轴布置形式	凸轮轴顶置				
缸盖结构	整体式缸盖				
缸径×冲程 (mm)	129×155				
排量 (L)	12.15				
吸气方式	增压中冷				
标定功率/转速 (kW/r/min)	353/1900	338/1900	316/1900	301/1900	280/1900
最大扭矩/转速 (N·m/r/min)	2200/1000~1500	2200/1000~1500	2100/1000~1500	2000/1000~1500	1800/1000~1500
外特性最低燃油消耗 (g/kW·h)	≤185				
噪声 (ISO3744) dB(A)	≤95				
排放 (TAS)	国4				
净质量 (kg)	1100				

10升排量重卡动力新标杆



YC6MK

系列载货车动力
功率覆盖范围：300-420马力



YC6MK系列重卡发动机是玉柴针对国内高速公路运输及重型工程用车等细分市场特点，联合欧洲AVL公司在YC6M基础上开发设计的10升排量四气门发动机，性能领先出众，具有强劲可靠、高效省油、低噪环保等特点，在各种路况与气候条件下都能轻松驾驭。

★ 适配车型: 重型牵引车、重型载货车、水泥搅拌车、重型工程车

> 机型特点



动力强劲

- ▶ 排量由9.8L增到10.3L，最大功率提升到420马力，提升7.7%，最大扭矩提升13%，而油耗降低2%
- ▶ 采用高效增压器，使发动机油耗更省，加速更快，动力更强劲，寿命更长



油耗低

- ▶ 集成四气门技术精粹，节油措施领先出众
- ▶ 集成玉柴节能节油先进科技，实现精准节油



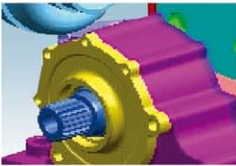
皮实耐用

- ▶ 凝聚欧洲技术精华，卓越与生俱来
- ▶ 国际先进水平的生产线制造，采用先进的工艺用心雕琢品质卓越的产品
- ▶ 整体式缸盖+湿式缸套，寿命长



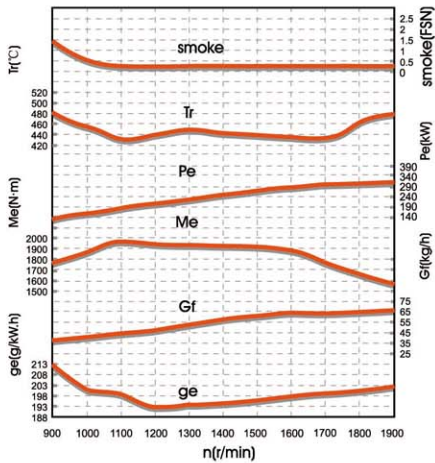
智能化

- ▶ 具备智能管理、智能节能、智能守护、智能伺服、智能预警功能，省心、省事、省钱
- ▶ 智能呵护，延长发动机寿命

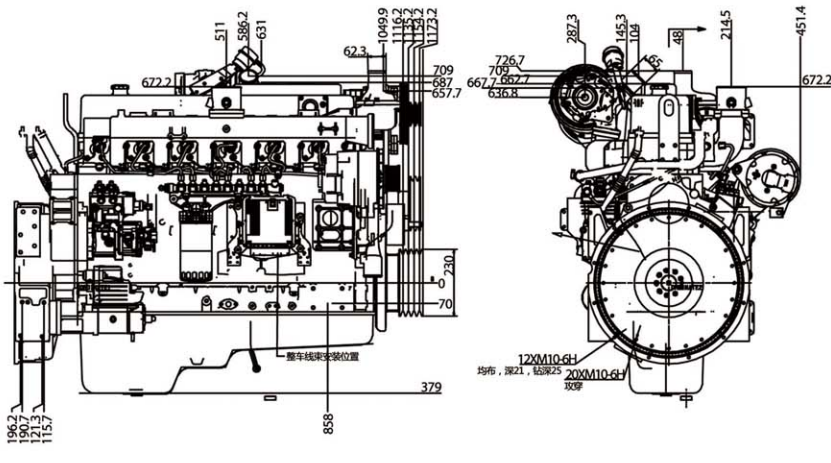


舒适

- ▶ 点线啮合齿轮专利技术，创造舒畅环境
- ▶ 智能发动机，振动小，噪声低
- ▶ 整体式缸盖，享受宁静旅途



YC6MK420-40外特性曲线图



YC6MK系列外形安装尺寸图

> YC6MK主要技术参数

型号	YC6MK420-40	YC6MK400-40	YC6MK385-40	YC6MK350-40	YC6MK320-40
燃油系统	BOSCH高压共轨				
排放后处理系统	SCR(选择性催化还原)				
每缸气门数	4气门				
缸盖结构	整体式缸盖				
缸径×冲程 (mm)	123×145				
排量 (L)	10.338				
吸气方式	增压中冷				
标定功率/转速 (kW/r/min)	309/1900	294/1900	285/1900	258/1900	236/1900
最大扭矩/转速 (N·m/r/min)	1900/1100~1500	1900/1100~1500	1800/1100~1500	1600/1100~1500	1500/1100~1500
外特性最低燃油消耗 (g/kW·h)	≤192				
噪声 (ISO3744) dB(A)	≤95				
排放 (TAS)	国4				
净质量 (kg)	880				

型号	YC6MK420-42	YC6MK375-42	YC6MK340-42	YC6MK300-42
燃油系统	BOSCH高压共轨			
每缸气门数	4气门			
缸盖结构	整体式缸盖			
缸径×冲程 (mm)	123×145			
排量 (L)	10.338			
吸气方式	增压中冷			
标定功率/转速 (kW/r/min)	309/2100	276/2100	250/2100	221/2100
最大扭矩/转速 (N·m/r/min)	1900/1100~1500	1700/1100~1500	1500/1100~1500	1400/1100~1500
外特性最低燃油消耗 (g/kW·h)	≤192			
噪声 (ISO3744) dB(A)	≤95			
排放 (TAS)	国4			
净质量 (kg)	880			

重卡轻量化动力典范

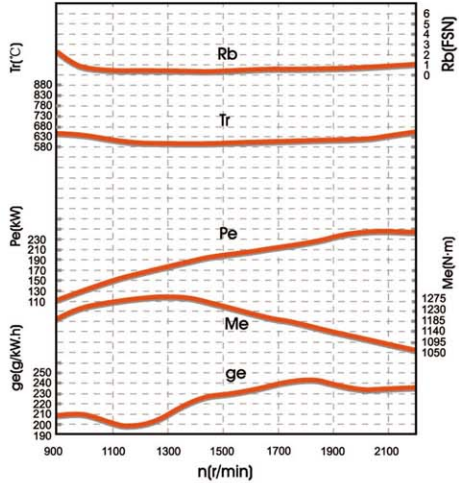


YC6L

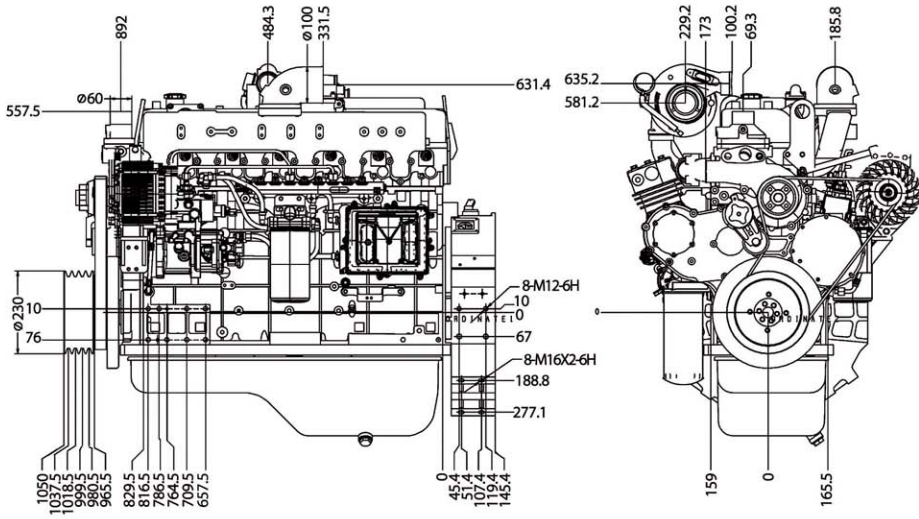
系列载货车动力
功率覆盖范围：270-350马力

YC6L系列重卡发动机是玉柴针对国内公路重卡轻量化发展等特点量身定制的轻量化四气门发动机，聚合了欧洲轻量化发动机尖端技术精华，历经十年市场考验，具有皮实耐用、自重轻、油耗低等特点，成为公路重卡轻量化标杆动力。

★ 适配车型：8×4运输车、4×2、6×2牵引车；水泥搅拌车



YC6L350-40外特性曲线图



YC6L系列外形安装尺寸图

> 机型特点



皮实耐用

- 按80万公里的预期寿命进行设计和试验,全套引进FEV公司机械开发程序进行可靠性开发。
- 国际先进水平的生产线制造,采用先进的工艺用心雕琢品质卓越的产品
- 整体式缸盖+湿式缸套,寿命更长



油耗低

- 国内首台应用四气门,技术精粹、成熟可靠,节油措施领先出众
- 集成玉柴节能节油先进科技,实现精准节油
- 12米豪华大巴的使用油耗仅23-26 L/100 km



动力强劲

- 低速扭矩比竞品大
- 同样使用工况,承载能力更强,跑得快,效率高



安全

- 选择缸内制动,守护用户安全,对于下坡途中的车辆尤其重要



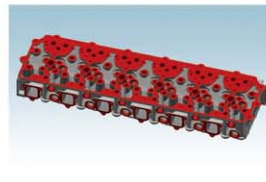
智能化

- 具备智能管理、智能节能、智能守护、智能伺服、智能预警功能,省心、省事、省钱
- 智能呵护,延长发动机寿命



舒适

- 结构降噪和燃烧降噪技术综合运用,台架噪声≤96dB(A)
- 智能发动机,振动小、噪声低
- 整体式缸盖,享受宁静旅途



自重轻

- 聚合欧洲轻量化设计技术精华,树立重卡轻量化发动机典范
- 结构紧凑,为同档功率发动机中体积最小、重量最轻

> YC6L主要技术参数

型号	YC6L350-42	YC6L320-42	YC6L290-42	YC6L270-42
燃油系统	BOSCH高压共轨			
排放后处理系统	SCR(选择性催化还原)			
每缸气门数	4气门			
缸盖结构	整体式缸盖			
缸径×冲程	(mm) 113×140			
排量	(L) 8.4			
吸气方式	增压中冷			
标定功率/转速	(kW/r/min) 257/2200	236/2200	213/2200	199/2200
最大扭矩/转速	(N·m/r/min) 1400/1300~1700	1180/1200~1700	1150/1200~1700	1050/1200~1700
外特性最低燃油消耗	(g/kW·h) ≤193			
噪声	(ISO3744) dB(A) ≤96			
排放	(TAS) 国4			
净质量	(kg) 780			



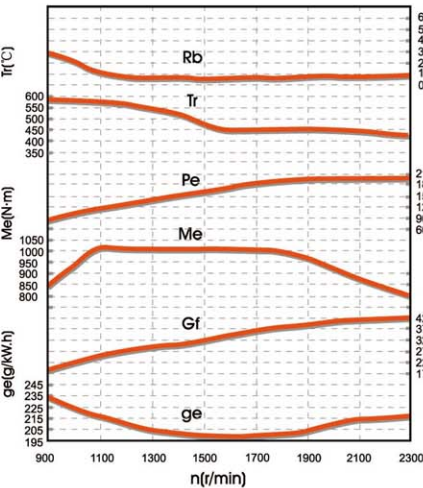
准重卡轻量化动力典范



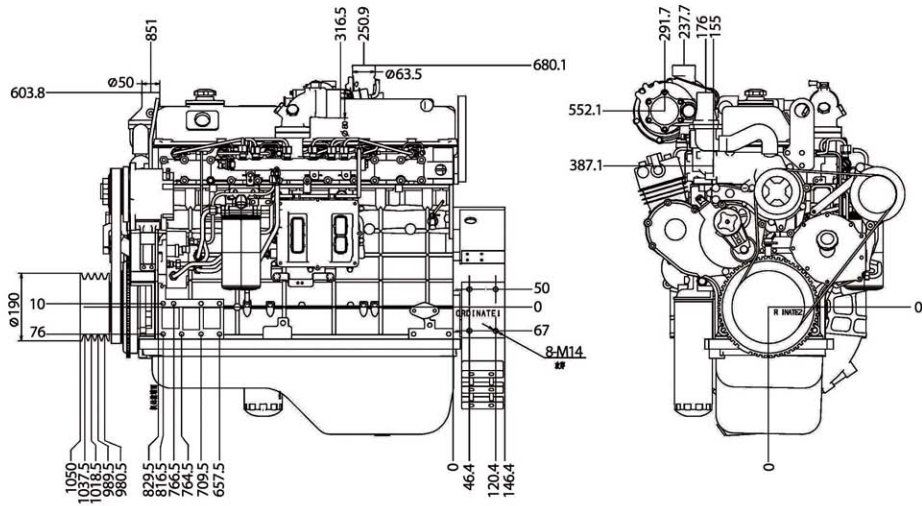
YC6A 系列载货车动力
功率覆盖范围：240-270马力

YC6A系列发动机是玉柴针对准重卡轻量化市场，与德国FEV公司联合在原来YC6105QC平台基础上设计开发的一款轻量化四气门发动机，该机型传承YC6105发动机皮实耐用、性价比较高的优点，历经十多处市场考验，应用于准重卡具有自重轻、油耗低、过路过桥费低、维护成本低优势，是准重卡轻量化的标杆动力。

★ 适配车型：轻量化6×2、6×4自卸、8×4公路自卸车；轻量化6×2、8×4仓栅车和载货车；4×2低速牵引车；水泥搅拌车



YC6A270-40外特性曲线图



YC6A系列外形安装尺寸图

> 机型特点

皮实耐用

- ▶ 传承YC6105QC皮实耐用的优点
- ▶ 十多年整车匹配经验，整车性能不惧考验
- ▶ 整体式缸盖+湿式缸套，寿命更长

动力强劲

- ▶ 低速扭矩比竞品大
- ▶ 同样使用工况，承载能力更强，跑得快，效率高

智能化

- ▶ 具备智能管理、智能节能、智能守护、智能伺服、智能预警功能，省心、省事、省钱
- ▶ 智能呵护，延长发动机寿命

维护便利

- ▶ 国3、国4机型零部件通用性较高
- ▶ 市场保有量大，整车及发动机配件保有量充足，服务网络完善，维修方便

自重轻

- ▶ 聚合欧洲轻量化设计技术精华，树立准重卡轻量化发动机典范

油耗低

- ▶ 集成四气门技术精粹，节油措施领先出众
- ▶ 集成玉柴节能节油先进科技，实现精准节油

舒适

- ▶ 点线啮合齿轮专利技术，创造舒畅环境
- ▶ 智能发动机，振动小，噪声低
- ▶ 整体式缸盖，享受宁静旅途

> YC6A主要技术参数

型号	YC6A270-40	YC6A260-40	YC6A240-40
燃油系统		BOSCH高压共轨	
排放后处理系统		SCR(选择性催化还原)	
每缸气门数		4气门	
缸盖结构		整体式缸盖	
缸径×冲程		108×132	
排量		7.255	
吸气方式		增压中冷	
标定功率/转速	199/2300	191/2300	177/2300
最大扭矩/转速	1000/1400~1600	1000/1400~1600	900/1400~1600
外特性最低燃油消耗		≤193	
噪声		≤96	
排放		国4	
净质量		760	



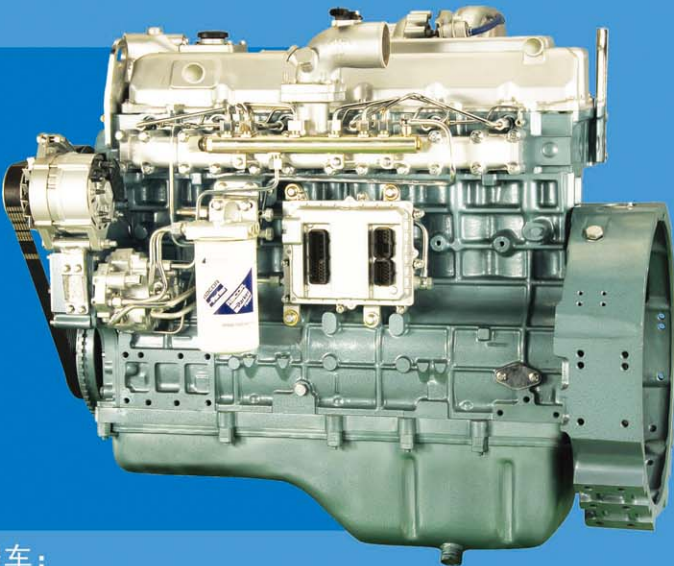
中卡经典动力



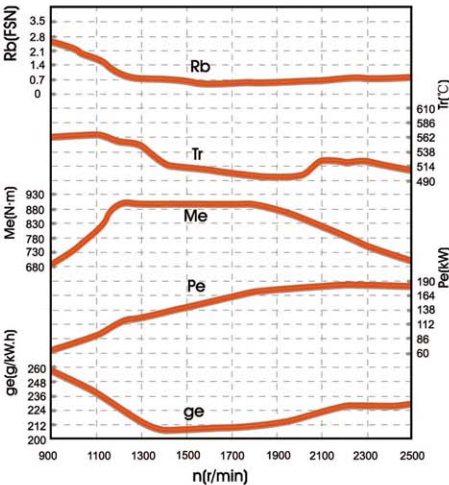
YC6J

系列载货车动力
功率覆盖范围：160-220马力

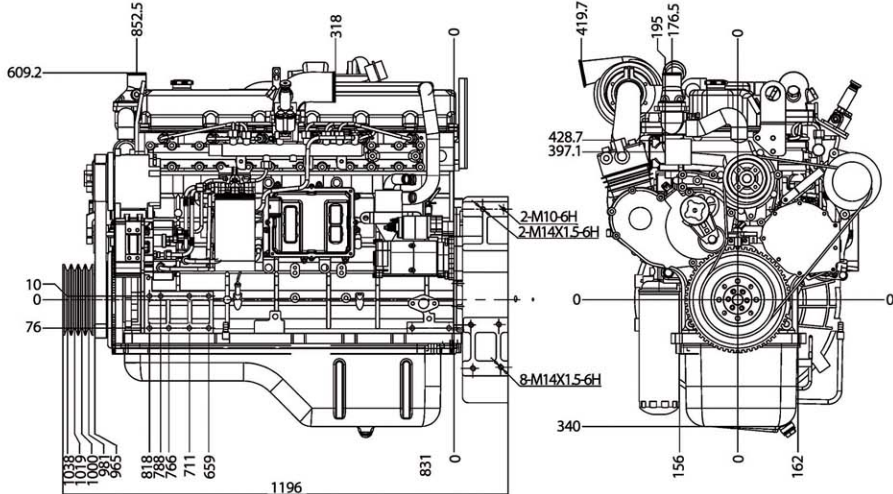
YC6J系列发动机是消化吸收德国FEV公司咨询成果而开发的四气门发动机，在原YC6105QC的基础上进行全面升级，整机紧凑性大幅提高，方便整车布置，具有经济省油、可靠性高、使用寿命长等突出优势，历经20多年市场磨砺，是中卡发动机市场的“常青树”。



★ 适配车型：6×4、6×2、4×2中型运输车；4×2工程车；4×2低速牵引车；水泥搅拌车



YC6J220-40外特性曲线图



YC6J系列外形安装尺寸图

> 机型特点

皮实耐用

- ▶ 传承YC6105QC皮实耐用的优点
- ▶ 三十年市场检验，传承玉柴机器经典动力品质
- ▶ 整体式缸盖+湿式缸套，寿命更长

维护便利

- ▶ 国3、国4机型零部件通用性较高
- ▶ 市场保有量大，整车及发动机配件保有量充足，服务网络完善，维修方便

动力强劲

- ▶ 低速扭矩比竞品大
- ▶ 同样使用工况，承载能力更强，跑得快，效率高

油耗低

- ▶ 集成四气门技术精粹，节油措施领先出众
- ▶ 集成玉柴节能节油先进科技，实现精准节油

智能化

- ▶ 具备智能管理、智能节能、智能守护、智能伺服、智能预警功能，省心、省事、省钱
- ▶ 智能呵护，延长发动机寿命

舒适

- ▶ 点线啮合齿轮专利技术，创造舒畅环境
- ▶ 智能发动机，振动小，噪声低
- ▶ 整体式缸盖，享受宁静旅途

> YC6J主要技术参数

型号	YC6J220-42	YC6J210-42	YC6J200-42	YC6J190-42	YC6J180-42	YC6J170-42	YC6J160-42
燃油系统	BOSCH高压共轨						
排放后处理系统	SCR(选择性催化还原)						
每缸气门数	4气门						
缸盖结构	整体式缸盖						
缸径×冲程	(mm) 105×125						
排量	(L) 6.5						
吸气方式	增压中冷						
标定功率/转速	(kW/r/min) 162/2500	155/2500	147/2500	140/2500	132/2500	125/2500	118/2500
最大扭矩/转速	(N·m/r/min) 800/1200~1700	760/1200~1700	730/1200~1700	700/1200~1700	660/1200~1700	550/1200~1700	550/1200~1700
外特性最低燃油消耗	(g/kW·h) ≤196						
噪声	(ISO3744) dB(A) ≤97						
排放	(TAS) 国4						
净质量	(kg) 760						



大轻卡首选动力



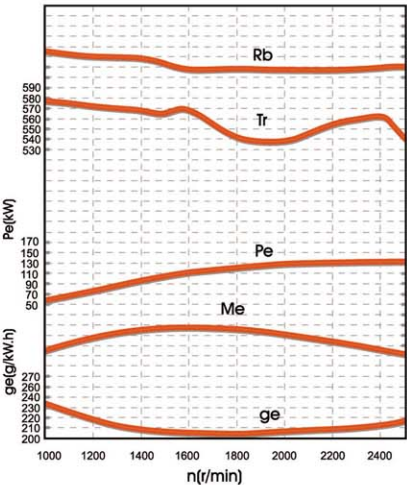
YC4E

系列载货车动力
功率覆盖范围：140-160马力

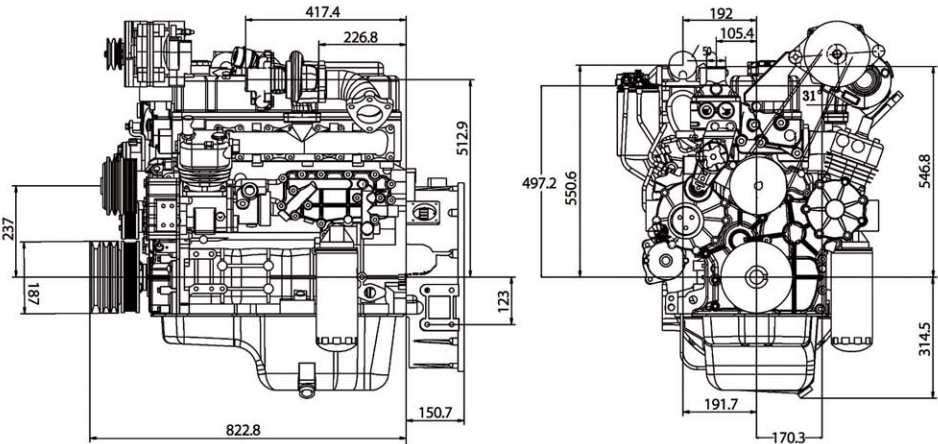
YC4E系列发动机是在玉柴引进美国著名汽车公司6112系列发动机的基础上开发的高速轻型车用四气门发动机，保持了原型机型可靠性高、使用寿命长的优点，具有较高的动力性，突出的可靠性和经济性。



★ 适配车型：4×2中型、轻型运输车；4×2市政环卫车



YC4E160-40外特性曲线图



YC4E系列外形安装尺寸图

> 机型特点

皮实耐用

- ▶ 传承YC6112发动机皮实耐用的优点
- ▶ 十多年整车匹配经验，值得信赖
- ▶ 整体式缸盖，寿命更长

维护便利

- ▶ 国3、国4机型零部件通用性较高
- ▶ 市场保有量大，配件保有量充足，服务网络完善，维修方便

动力强劲

- ▶ 低速扭矩比竞品大
- ▶ 同样使用工况，承载能力更强，跑得快，效率高

油耗低

- ▶ 集成四气门技术精粹，节油措施领先出众
- ▶ 集成玉柴节能节油先进科技，实现精准节油

智能化

- ▶ 具备智能管理、智能节能、智能守护、智能伺服、智能预警功能，省心、省事、省钱
- ▶ 智能呵护，延长发动机寿命

舒适

- ▶ 点线啮合齿轮专利技术，创造舒畅环境
- ▶ 智能发动机，振动小，噪声低
- ▶ 整体式缸盖，享受宁静旅途

> YC4E主要技术参数

型号	YC4E160-42	YC4E140-40	YC4E140-42	YC4E160-41	YC4E140-41
燃油系统	BOSCH高压共轨			电控单体泵	
排放后处理系统	SCR(选择性催化还原)			EGR+POC+DOC	
每缸气门数	4气门				
缸盖结构	整体式缸盖				
缸径×冲程	(mm)110×112				
排量	(L)4.26				
吸气方式	增压中冷				
标定功率/转速	(kW/r/min)118/2600	103/2600	103/2600	118/2600	103/2600
最大扭矩/转速	(N·m/r/min)550/1300~1600	500/1300~1600	430/1300~1600	550/1300~1600	430/1300~1600
外特性最低燃油耗	(g/kW·h)≤198				
噪声	(ISO3744) dB(A)≤97				
排放	(TAS)国4				
净质量	(kg)420				



强劲耐用的工程车动力



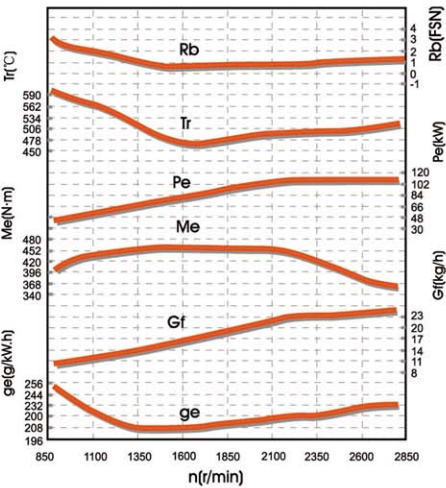
YC4D

系列载货车动力
功率覆盖范围：120-140马力

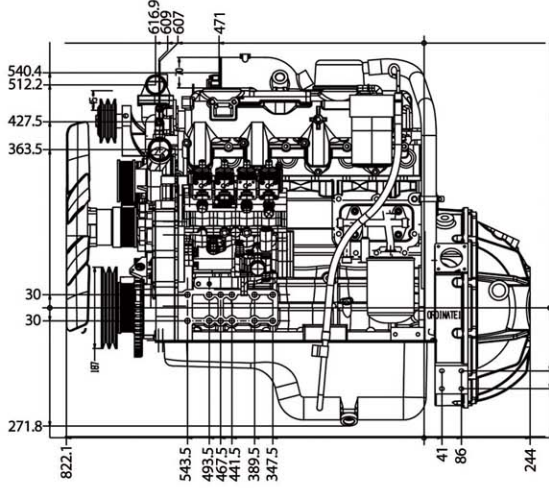


YC4D系列发动机是玉柴与德国FEV公司合作，在原YC6105QC基础上开发设计开发的机型。具有高可靠性、动力强劲、低排放、低油耗、低噪声等特点，是一款性能出众的工程车发动机产品。

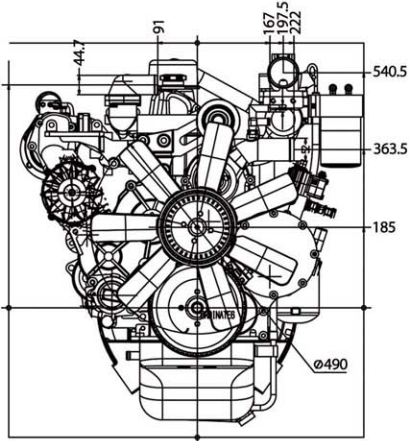
★ 适配车型：总质量12T以下轻型运输车、工程车、水泥搅拌车



YC4D140-40外特性曲线图



YC4D系列外形安装尺寸图



> 机型特点

皮实耐用

- ▶ 传承YC6105QC皮实耐用的优点
- ▶ 十多年整车匹配经验，整车性能不惧考验
- ▶ 整体式缸盖+湿式缸套，寿命更长

维护便利

- ▶ 国3、国4机型零部件通用性较高
- ▶ 市场保有量大，整车及发动机配件保有量充足，服务网络完善，维修方便

动力强劲

- ▶ 低速扭矩比竞品大
- ▶ 同样使用工况，承载能力更强，跑得快，效率高

油耗低

- ▶ 集成玉柴智能节油先进科技，实现精准节油

智能化

- ▶ 具备智能管理、智能节能、智能守护、智能伺服、智能预警功能，省心、省事、省钱
- ▶ 智能呵护，延长发动机寿命

舒适

- ▶ 点线啮合齿轮专利技术，创造舒畅环境
- ▶ 智能发动机，振动，噪声低
- ▶ 整体式缸盖，享受宁静旅途

> YC4D主要技术参数

型号	YC4D140-45	YC4D130-45	YC4D120-45	YC4D140-41	YC4D130-41	YC4D120-41
燃油系统	电控单体泵					
排放后处理系统	SCR(选择性催化还原)			EGR+POC+DOC		
每缸气门数	4气门					
缸盖结构	整体式缸盖					
缸径×冲程	108×115					
排量	4.14					
吸气方式	增压中冷					
标定功率/转速	103/2800	96/2800	90/2800	103/2800	96/2800	90/2800
最大扭矩/转速	450/1400~1800	420/1400~1800	380/1400~1800	450/1400~1800	420/1400~1800	380/1400~1800
外特性最低燃油耗	≤198					
噪声	≤97					
排放	国4					
净质量	380					

高端轻卡 动力新星

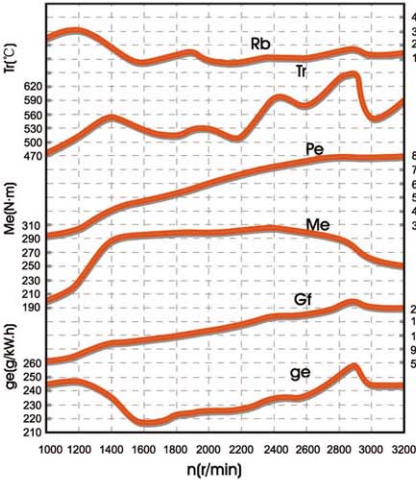


YC4FA 系列载货车动力
功率覆盖范围：90-120马力

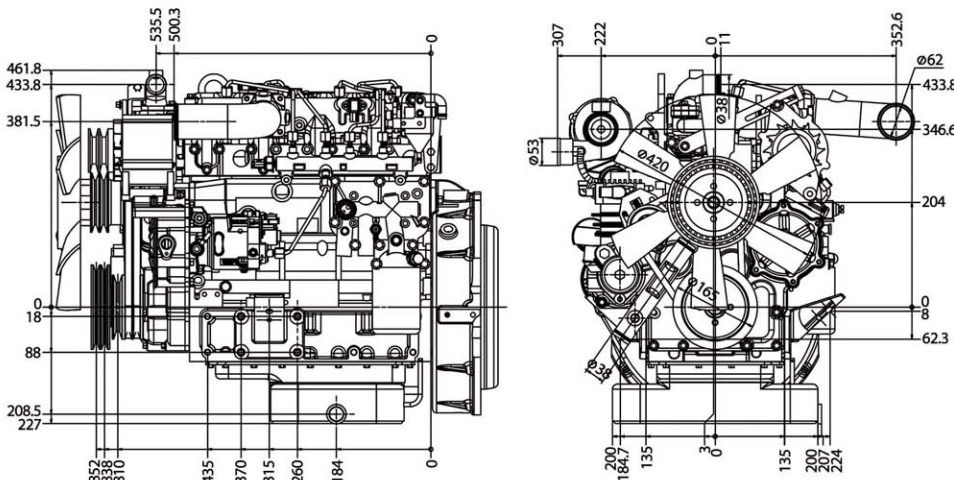


YC4FA系列发动机是适应轻型车市场发展需要开发的排量2.98升、功率覆盖范围90-120马力的低排放、节能环保型轻型发动机，动力、经济指标达到国外先进水平，在国内同类产品中处于领先地位。

★ 适配车型：总质量3.5-6吨轻型运输车



YC4FA120-40外特性曲线图



YC4FA系列外形安装尺寸图



> 机型特点

皮实耐用

- ▶ 聘请FEV专家参与开发全过程，整机性能全面超越国产同类机型
- ▶ 联合日本知名发动机公司进行机械开发和过程质量控制，保证整机质量稳定，可靠耐用
- ▶ 整体式缸盖+湿式缸套，寿命更长

动力强劲

- ▶ 脉冲增压系统响应敏捷，加速快，带来更强的动力感受
- ▶ 低速性能优越，起步迅速、爬坡有力
- ▶ 玉柴领先的电控标定技术，针对公路运输量身定制

智能化

- ▶ 具备智能管理、智能节能、智能守护、智能伺服、智能预警功能，省心、省事、省钱
- ▶ 智能呵护，延长发动机寿命

油耗低

- ▶ 集成玉柴节能节油先进科技，实现精准节油

舒适

- ▶ 点线啮合齿轮专利技术，创造舒畅环境
- ▶ 智能发动机，振动小，噪声低
- ▶ 整体式缸盖，享受宁静旅途
- ▶ 可选配双轴平衡

> YC4FA主要技术参数

型号	YC4FA120-40	YC4FA115-40	YC4FA100-40	YC4FA90-40
燃油系统	BOSCH高压共轨			
排放后处理系统	EGR+POC+DOC			
每缸气门数	4气门			
缸盖结构	整体式缸盖			
缸径×冲程 (mm)	96×103			
排量 (L)	2.982			
吸气方式	增压中冷			
标定功率/转速 (kW/r/min)	88/2800	85/3200	75/3200	66/3200
最大扭矩/转速 (N·m/r/min)	345/1600~2400	300/1600~2400	270/1600~2400	240/1600~2400
外特性最低燃油消耗 (g/kW·h)	≤203			
噪声 (ISO3744) dB(A)	≤95			
排放	国4			
净质量 (kg)	300			



YC4EG 系列载货车动力

功率覆盖范围：140-180马力

YC4EG系列发动机是在玉柴联合欧洲著名发动机研发机构在YC4E基础上开发的轻型车用四气门发动机，保持了原型机型可靠性高、使用寿命长的优点，具有较高的动力性，突出的可靠性和经济性。

> 机型特点

皮实耐用

- » 传承YC4E发动机皮实耐用的优点
- » 整体式缸盖，寿命更长

动力强劲

- » 低速扭矩比竞品大
- » 同样使用工况，承载能力更强，跑得快，效率高

智能化

- » 具备智能管理、智能节能、智能守护、智能伺服、智能预警功能，省心、省事、省钱
- » 智能呵护，延长发动机寿命

维护便利

- » 零部件与YC4E国3、国4机型通用性较高

油耗低

- » 集成四气门技术精粹，节油措施领先出众
- » 集成玉柴翌能节油先进科技，实现精准节油

舒适

- » 点线啮合齿轮专利技术，创造舒畅环境
- » 智能发动机，振动小，噪声低
- » 整体式缸盖，享受宁静旅途

> YC4EG主要技术参数

型号	YC4EG180-40	YC4EG160-40	YC4EG140-40
燃油系统	BOSCH高压共轨		
排放后处理系统	SCR(选择性催化还原)		
每缸气门数	4气门		
缸盖结构	整体式缸盖		
缸径×冲程 (mm)	112×120		
排量 (L)	4.73		
吸气方式	增压中冷		
标定功率/转速 (kW/r/min)	132/2500	118/2500	103/2500
最大扭矩/转速 (N·m/r/min)	630/1300~1500	500/1300~1600	430/1300~1600
外特性最低燃油耗 (g/kW·h)	≤198		
噪声 (ISO3744) dB(A)	≤97		
排放 (TAS)	国4		
净质量 (kg)	450		
适配车型	4×2载货车及工程车		



YC4S 系列载货车动力

功率覆盖范围：120-160马力

YC4S系列发动机是玉柴针对中、高端轻卡市场，联合欧洲著名发动机研发机构设计开发的轻卡四气门发动机。具有结构紧凑、重量轻、低排放、低油耗、低噪声等特点。

> 机型特点

皮实耐用

- » 凝聚欧洲技术精华，卓越与生俱来
- » 国际先进水平的生产线制造，采用先进的工艺用心雕琢品质卓越的产品
- » 整体式缸盖+湿式缸套，寿命长

动力强劲

- » 低速扭矩比竞品大
- » 同样使用工况，承载能力更强，跑得快，效率高

智能化

- » 具备智能管理、智能节能、智能守护、智能伺服、智能预警功能，省心、省事、省钱
- » 智能呵护，延长发动机寿命

维护便利

- » 集成四气门技术精粹，节油措施领先出众
- » 集成玉柴翌能节油先进科技，实现精准节油

舒适

- » 点线啮合齿轮专利技术，创造舒畅环境
- » 智能发动机，振动小，噪声低
- » 整体式缸盖，享受宁静旅途

> YC4S主要技术参数

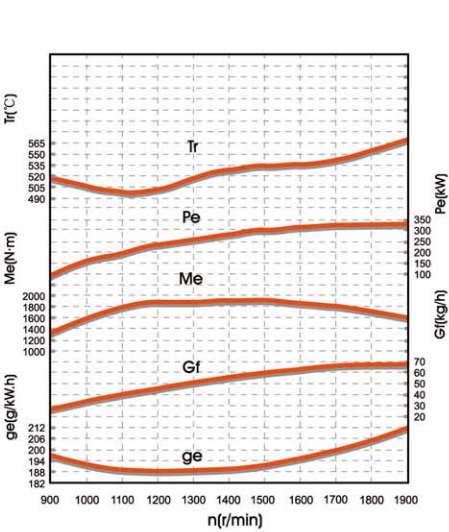
型号	YC4S160-40	YC4S140-40	YC4S120-40
燃油系统	BOSCH高压共轨		
排放后处理系统	EGR+POC+DOC		
每缸气门数	4气门		
缸盖结构	整体式缸盖		
缸径×冲程 (mm)	102×115		
排量 (L)	3.76		
吸气方式	增压中冷		
标定功率/转速 (kW/r/min)	118/2800	105/2800	88/2800
最大扭矩/转速 (N·m/r/min)	550/1200~1800	420/1200~1800	350/1200~1800
外特性最低燃油耗 (g/kW·h)	≤198		
噪声 (ISO3744) dB(A)	≤97		
排放 (TAS)	国4		
净质量 (kg)	330		
适配车型	总质量3.8-8吨轻型运输车		



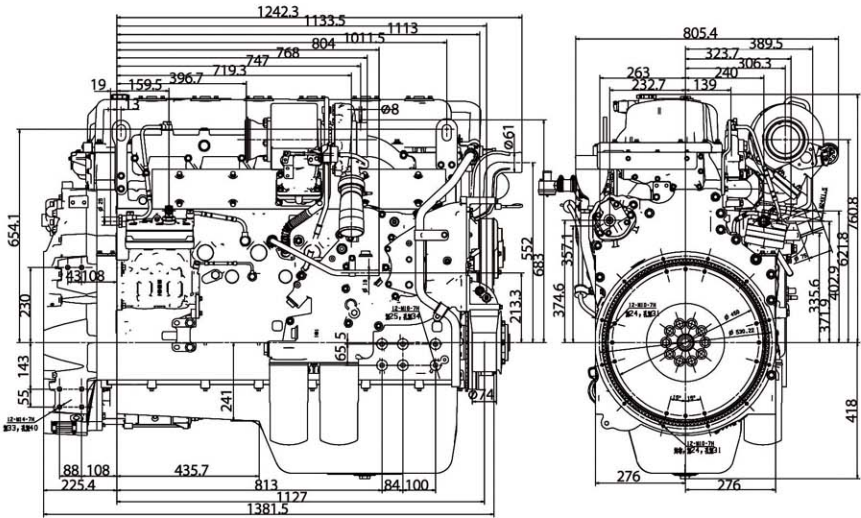
YC6K 系列天然气动力
功率覆盖范围：380-460马力

YC6K系列天然气发动机是玉柴与国外著名天然气发动机研发机构专为重型卡车开发的天然气(CNG/LNG)单燃料发动机，95%的零部件同YC6K柴油发动机通用，继承了YC6K柴油发动机的所有优点。

★ 适配车型: 重型牵引车、水泥搅拌车、重型工程车



YC6K460N-40外特性曲线图



YC6KN系列外形安装尺寸图

> 机型特点

高可靠性

- » 电控供气装置、点火系统和发动机管理系统全套采用进口件
- » 采用铂金电极火花塞，燃烧效率高、寿命长
- » 专用的燃气发动机进排气系统和燃烧系统
- » 采用美国HONEYWELL GT40型水冷废气涡轮增压器，效率高、寿命长
- » 采用电控调压进气方式，实现稀薄燃烧，保证燃气消耗率低、燃烧柔和、热效率高、排温低
- » 宽范围氧传感器精确控制空燃比，保证排放同时实现经济性最优
- » 闭环控制系统：全工况闭环控制+自学习及诊断功能，实现玉柴燃气发动机对气体成分自适应、对司机的习惯自适应

智能化

- » 具备智能管理、智能节能、智能守护、智能伺服、智能预警功能，省心、省事、省钱
- » 智能呵护，延长发动机寿命

超低噪音

- » 点线啮合齿轮专利技术，创造舒畅环境
- » 智能发动机，振动、噪声都较低
- » 整体式缸盖，享受宁静旅途

超低排放

- » 带氧化型催化转换装置，满足国3排放标准，可升级到国4标准，无可见炭烟，无颗粒

方便维护

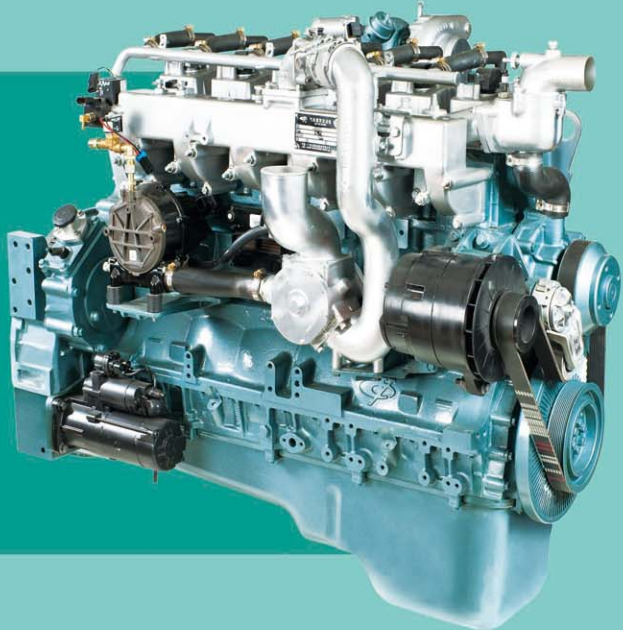
- » 人本设计，零部件通用性高，接近性好

> YC6K主要技术参数

型号	YC6K460N-40	YC6K440N-40	YC6K420N-40	YC6K400N-40	YC6K380N-40
系统	京滨系统				
每缸气门数	4气门				
凸轮轴布置形式	凸轮轴顶置				
缸盖结构	整体式缸盖				
缸径×冲程	129×165				
排量	13				
吸气方式	增压中冷				
燃料	CNG(压缩天然气)/LNG(液化天然气)				
标定功率/转速	338/1900	324/1900	309/1900	294/1900	280/1900
最大扭矩/转速	1950/1100~1500	1880/1100~1500	1800/1100~1500	1700/1100~1500	1620/1100~1500
外特性最低燃油耗	≤185				
噪声	≤93				
排放	国4				
净质量	1100				

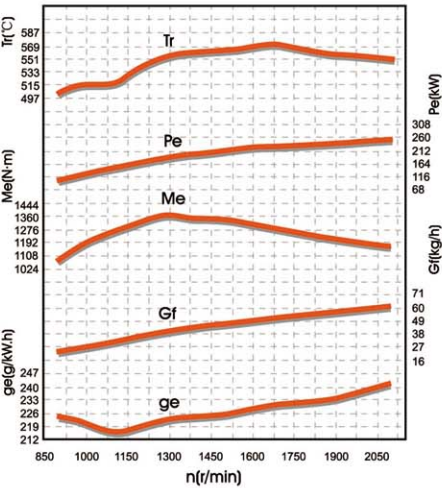


YC6MK 系列天然气动力
功率覆盖范围：290-375马力

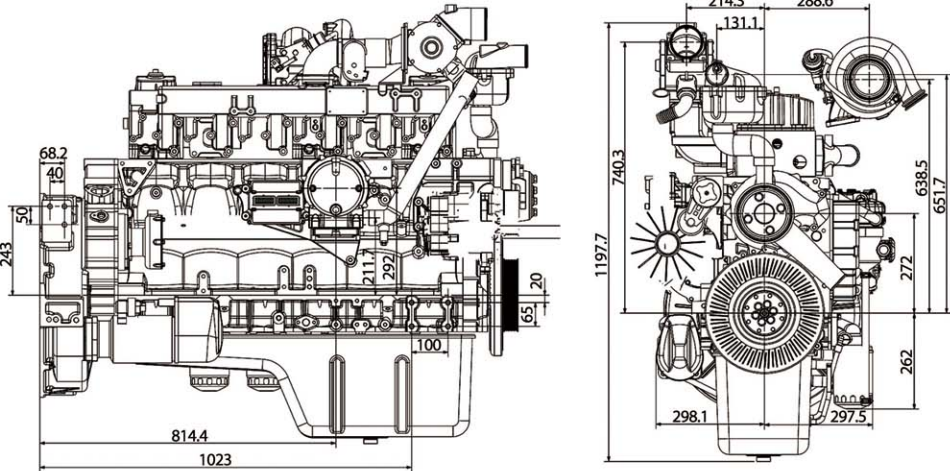


YC6MK系列天然气发动机是玉柴与国外著名天然气发动机研发机构专为重型卡车开发的天然气(CNG/LNG)单燃料发动机，95%的零部件同YC6MK柴油发动机通用，继承了YC6MK柴油发动机的所有优点。

★ 适配车型：重型牵引车、水泥搅拌车、重型工程车



YC6MK375N-40外特性曲线图



YC6MKN系列外形安装尺寸图

> 机型特点

高可靠性

- » 电控供气装置、点火系统和发动机管理系统全套采用进口件；
- » 采用铂金电极火花塞，燃烧效率高、寿命长
- » 专用的燃气发动机进排气系统和燃烧系统
- » 采用美国HONEYWELL GT40型水冷废气涡轮增压器，效率高、寿命长
- » 采用电控调压进气方式，实现稀薄燃烧，保证燃气消耗率低、燃烧柔和、热效率高、排温低
- » 宽范围氧传感器精确控制空燃比，保证排放同时实现经济性最优
- » 闭环控制系统：全工况闭环控制+自学习及诊断功能，实现玉柴燃气发动机对气体成分自适应、对司机的习惯自适应

智能化

- » 具备智能管理、智能节能、智能守护、智能伺服、智能预警功能，省心、省事、省钱
- » 智能呵护，延长发动机寿命

超低噪音

- » 燃烧柔和，超低噪音，振动小，舒适性好
- » 整机平均噪声小于93dB(A)，优于同类机型

超低排放

- » 带氧化型催化转换装置，满足国3排放标准，可升级到国4标准，无可见炭烟，无颗粒

方便维护

- » 人本设计，零部件通用性高，接近性好

> YC6MK主要技术参数

型号	YC6MK375N-40	YC6MK340N-40	YC6MK320N-40	YC6MK290N-40
系统	ECI/京滨系统			
每缸气门数	4气门			
缸盖结构	整体式缸盖			
缸径×冲程	(mm) 123×145			
排量	(L) 10.338			
吸气方式	增压中冷			
燃料	CNG(压缩天然气)/LNG(液化天然气)			
标定功率/转速	(kW/r/min) 276/2100	250/2100	236/2100	214/2100
最大扭矩/转速	(N·m/r/min) 1500/1200~1500	1350/1200~1500	1300/1200~1500	1220/1200~1500
外特性最低燃油耗	(g/kW·h) ≤192			
噪声	(ISO3744) dB(A) ≤93			
排放	(TAS) 国4			
净质量	(kg) 880			

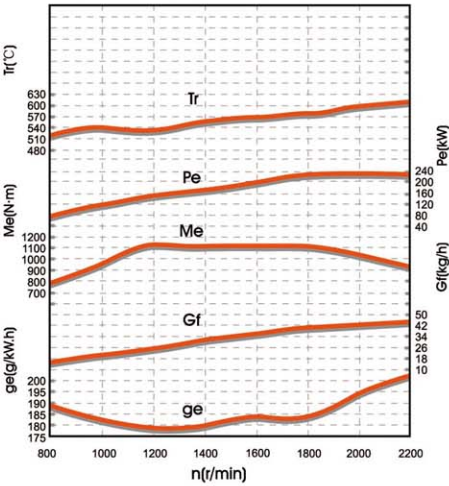


YC6L 系列天然气动力
功率覆盖范围：240-280马力

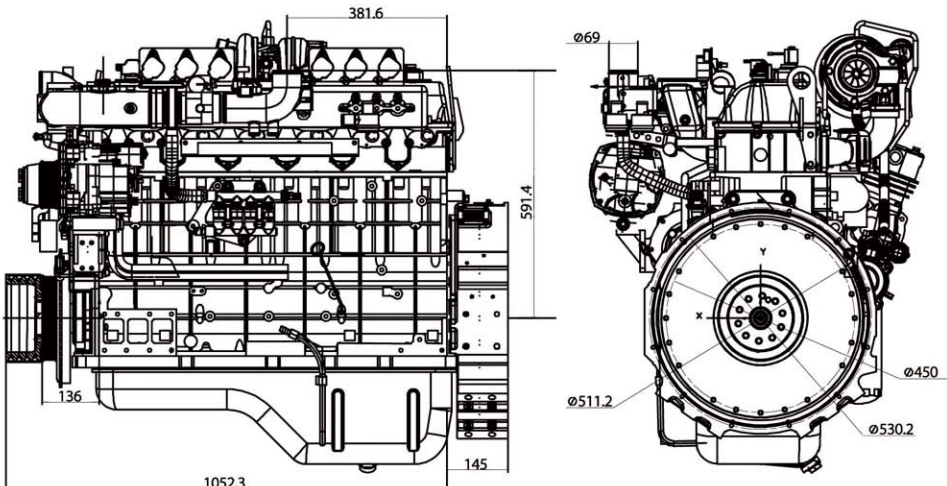


YC6L系列天然气发动机是玉柴与国外著名天然气发动机研发机构专为重型卡车开发的天然气(CNG/LNG)单燃料发动机，95%的零部件同YC6L柴油发动机通用，继承了YC6L柴油发动机的皮实耐用、自重轻、能耗低等优点。

★ 适配车型：8×4运输车、4×2牵引车；水泥搅拌车



YC6L280N-40外特性曲线图



YC6LN系列外形安装尺寸图

> 机型特点

高可靠性

- » 电控供气装置、点火系统和发动机管理系统全套采用进口件
- » 采用铂金电极火花塞，燃烧效率高、寿命长
- » 专用的燃气发动机进排气系统和燃烧系统
- » 采用美国HONEYWELL GT40型水冷废气涡轮增压器，效率高、寿命长
- » 采用电控调压进气方式，实现稀薄燃烧，保证燃气消耗率低、燃烧柔和、热效率高、排温低
- » 宽范围氧传感器精确控制空燃比，保证排放同时实现经济性最优
- » 闭环控制系统：全工况闭环控制+自学习及诊断功能，实现玉柴燃气发动机对气体成分自适应、对司机的习惯自适应

智能化

- » 具备智能管理、智能节能、智能守护、智能伺服、智能预警功能，省心、省事、省钱
- » 智能呵护，延长发动机寿命

超低噪音

- » 燃烧柔和，超低噪音，振动小，舒适性好
- » 整机平均噪声小于93dB(A)，优于同类机型

超低排放

- » 带氧化型催化转换装置，满足国3排放标准，可升级到国4标准，无可见炭烟，无颗粒

方便维护

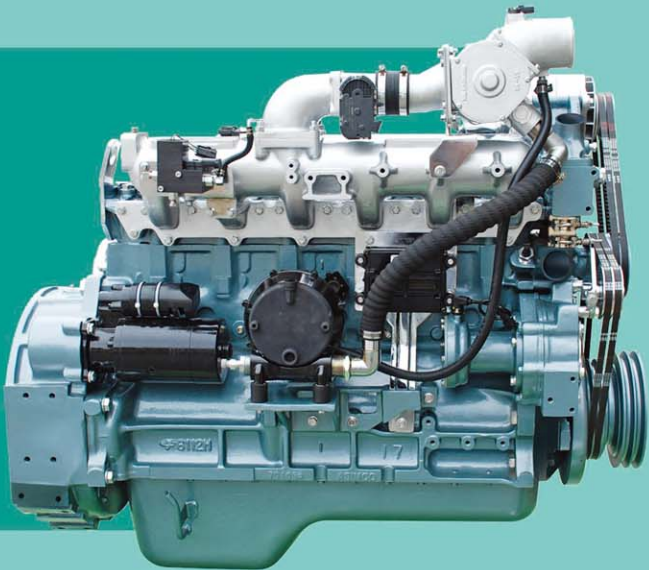
- » 人本设计，零部件通用性高，接近性好

> YC6L主要技术参数

型号	YC6L280N-40	YC6L260N-40	YC6L240N-40
系统	ECI/京滨系统		
每缸气门数	4气门		
缸径×冲程 (mm)	113×140		
排量 (L)	8.4		
吸气方式	增压中冷		
燃料	CNG(压缩天然气)/LNG(液化天然气)		
标定功率/转速 (kW/r/min)	206/2200	191/2200	177/2200
最大扭矩/转速 (N·m/r/min)	1100/1200~1600	980/1200~1600	900/1200~1600
外特性最低燃油消耗 (g/kW·h)	≤193		
噪声 (ISO3744) dB(A)	≤93		
排放 (TAS)	国4		
净质量 (kg)	780		

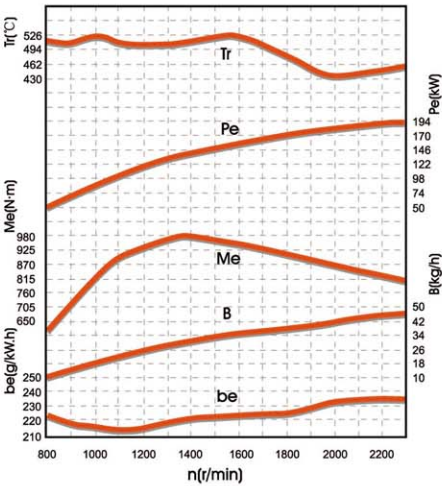


YC6G 系列天然气动力
功率覆盖范围：230-260马力

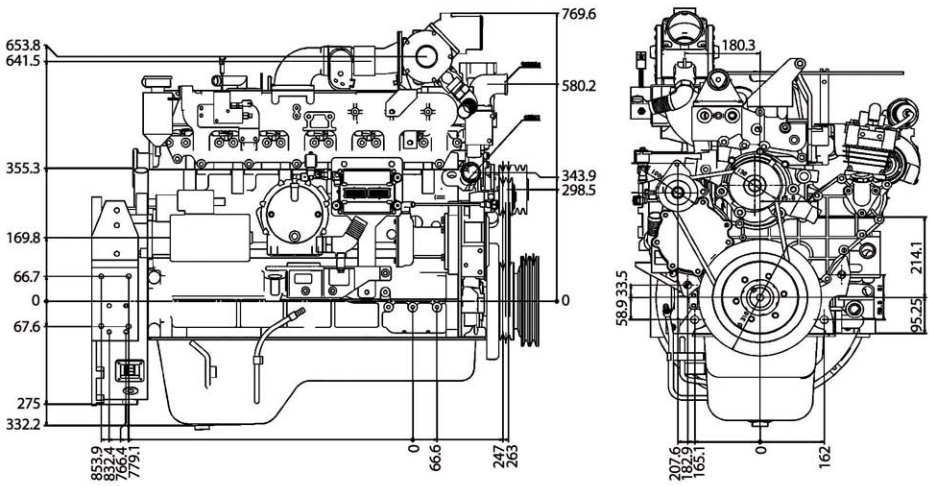


YC6G系列天然气发动机是玉柴与美国ECI(ECONTROLS)公司专为重型卡车开发的天然气(CNG/LNG)单燃料气体发动机，80%以上的零部件同YC6G通用，继承了YC6G发动机可靠性高、使用寿命长、气耗低等突出优势。

★ 适配车型：7~14吨重型公路运输车、市政工程车



YC6G260N-40外特性曲线图



YC6GN系列外形安装尺寸图

> 机型特点

高可靠性

- ▶ B10使用寿命超过80万公里，平均故障里程超过1万公里
- ▶ 电控供气装置、点火系统和发动机管理系统全套采用进口件；
- ▶ 采用铂金电极火花塞，燃烧效率高、寿命长
- ▶ 专用的燃气发动机进排气系统和燃烧系统；
- ▶ 采用美国Garrett GT40型水冷废气涡轮增压器，效率高、寿命长
- ▶ 采用电控调压进气方式，实现稀薄燃烧，保证燃气消耗率低、燃烧柔和、热效率高、排温低
- ▶ 宽范围氧传感器精确控制空燃比，保证排放同时实现经济性最优；
- ▶ 闭环控制系统：全工况闭环控制+自学习及诊断功能，实现玉柴燃气发动机对气体成分自适应、对司机的习惯自适应！

智能化

- ▶ 具备智能管理、智能节能、智能守护、智能伺服、智能预警功能，省心、省事、省钱
- ▶ 智能呵护，延长发动机寿命

超低噪音

- ▶ 燃烧柔和，超低噪声，振动小，舒适性好
- ▶ 整机平均噪声小于93dB(A)，优于同类机型

超低排放

- ▶ 带氧化型催化转换装置，满足国3排放标准，可升级到国4标准，无可见炭烟，无颗粒

方便维护

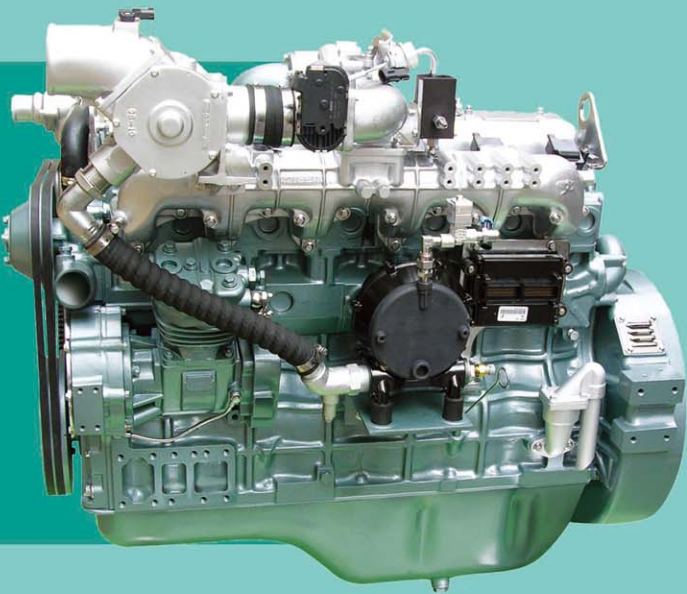
- ▶ 人本设计，零部件通用性高，接近性好

> YC6G主要技术参数

型号	YC6G260N-40	YC6G230N-40
系统	单点燃气喷射	
缸盖结构	整体式缸盖	
缸径×冲程 (mm)	112×132	
排量 (L)	7.8	
吸气方式	增压中冷	
燃料	CNG(压缩天然气)/LNG(液化天然气)	
标定功率/转速 (kW/r/min)	191/2300	170/2300
最大扭矩/转速 (N·m/r/min)	980/1200~1600	900/1200~1600
外特性最低燃油耗 (g/kW·h)	≤210	
噪声 (ISO3744) dB(A)	≤93	
排放 (TAS)	国4	
净质量 (kg)	700	

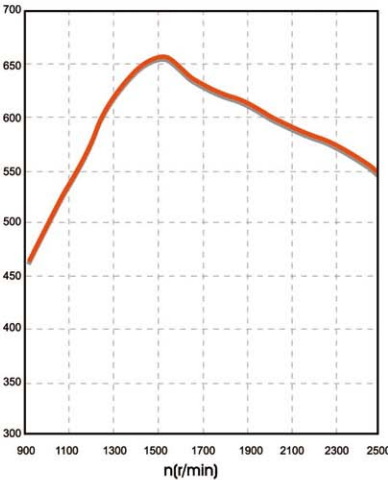


YC6J 系列天然气动力
功率覆盖范围：190-210马力

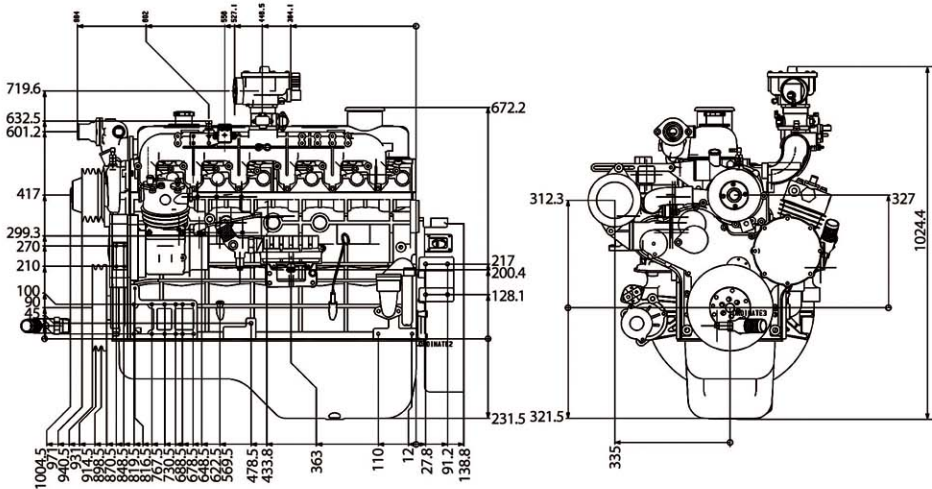


YC6J系列天然气发动机是玉柴与美国ECI(Econtrols)公司专为中型卡车开发的天然气(CNG/LNG)单燃料发动机。主要零部件同YC6J发动机通用,继承了YC6J发动机的所有优点。

★ 适配车型: 6~14吨中型公路运输车



YC6J210N-40外特性曲线图



YC6JN系列外形安装尺寸图

> 机型特点

高可靠性

- ▶ B10使用寿命超过80万公里，平均故障里程超过1万公里
- ▶ 电控供气装置、点火系统和发动机管理系统全套采用进口件
- ▶ 采用铂金电极火花塞，燃烧效率高、寿命长
- ▶ 专用的燃气发动机进排气系统和燃烧系统
- ▶ 采用美国Garrett GT40型水冷废气涡轮增压器，效率高、寿命长
- ▶ 采用电控调压进气方式，实现稀薄燃烧，保证燃气消耗率低、燃烧柔和、热效率高、排温低
- ▶ 宽范围氧传感器精确控制空燃比，保证排放同时实现经济性最优
- ▶ 闭环控制系统：全工况闭环控制+自学习及诊断功能，实现玉柴燃气发动机对气体成分自适应、对司机的习惯自适应

智能化

- ▶ 具备智能管理、智能节能、智能守护、智能伺服、智能预警功能，省心、省事、省钱
- ▶ 智能呵护，延长发动机寿命

超低噪音

- ▶ 燃烧柔和，超低噪声，振动小，舒适性好
- ▶ 整机平均噪声小于93dB(A)，优于同类机型

超低排放

- ▶ 带氧化型催化转换装置，满足国3排放标准，可升级到国4标准，无可见炭烟，无颗粒

方便维护

- ▶ 人本设计，零部件通用性高，接近性好

> YC6J主要技术参数

型号	YC6J210N-40	YC6J190N-40
气缸数-缸径×冲程	(mm)	
排量	(L)	
吸气方式	增压中冷	
燃料	CNG(压缩天然气)/LNG(液化天然气)	
标定功率/转速	(kW/r/min)	
最大扭矩/转速	(N·m/r/min)	
外特性最低燃油耗	(g/kW·h)	
噪声	(ISO3744) dB(A)	
排放	(TAS)	
净质量	(kg)	



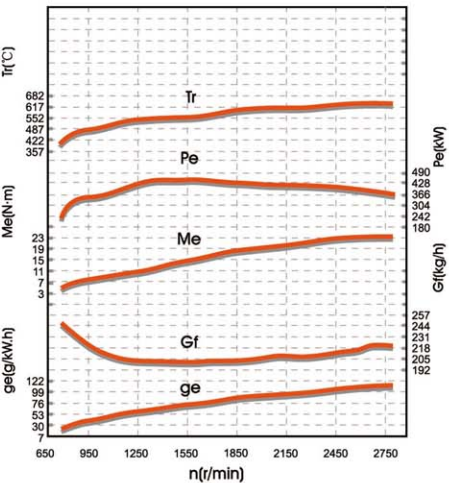
YC4D

系列天然气动力
功率覆盖范围：120-140马力

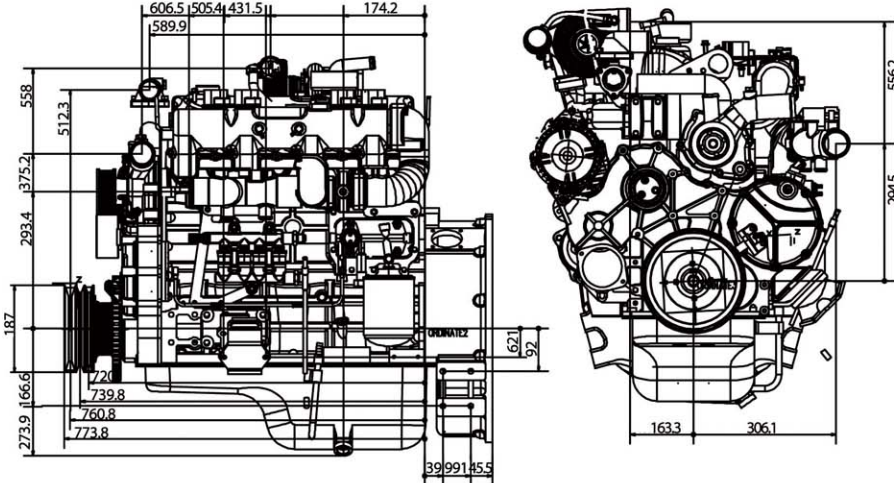


YC4D系列天然气发动机是玉柴与美国ECI(Econtrols)公司专为中型卡车开发的天然气(CNG/LNG)单燃料发动机。主要零部件同YC6D发动机通用，继承了YC6J发动机的所有优点。

★ 适配车型：总质量10T以下轻型运输车、工程车



YC4D140N-40外特性曲线图



YC4DN系列外形安装尺寸图

> 机型特点

高可靠性

- ▶ B10使用寿命超过80万公里，平均故障里程超过1万公里
- ▶ 电控供气装置、点火系统和发动机管理系统全套采用进口件
- ▶ 采用铂金电极火花塞，燃烧效率高、寿命长
- ▶ 专用的燃气发动机进排气系统和燃烧系统
- ▶ 采用美国Garrett GT40型水冷废气涡轮增压器，效率高、寿命长
- ▶ 采用电控调压进气方式，实现稀薄燃烧，保证燃气消耗率低、燃烧柔和、热效率高、排温低
- ▶ 宽范围氧传感器精确控制空燃比，保证排放同时实现经济性最优
- ▶ 闭环控制系统：全工况闭环控制+自学习及诊断功能，实现玉柴燃气发动机对气体成分自适应、对司机的习惯自适应

智能化

- ▶ 具备智能管理、智能节能、智能守护、智能伺服、智能预警功能，省心、省事、省钱
- ▶ 智能呵护，延长发动机寿命

超低噪音

- ▶ 燃烧柔和，超低噪声，振动小，舒适性好
- ▶ 整机平均噪声小于93dB(A)，优于同类机型

超低排放

- ▶ 带氧化型催化转换装置，满足国3排放标准，可升级到国4标准，无可见炭烟，无颗粒

方便维护

- ▶ 人本设计，零部件通用性高，接近性好

> YC4D主要技术参数

型号	YC4D140N-40	YC4D120N-40
气缸数-缸径×冲程	(mm)	
排量	(L)	
吸气方式	增压中冷	
燃料	CNG(压缩天然气)/LNG(液化天然气)	
标定功率/转速	(kW/r/min)	
最大扭矩/转速	(N·m/r/min)	
外特性最低燃油消耗	(g/kW·h)	
噪声	(ISO3744) dB(A)	
排放	(TAS)	
净质量	(kg)	



玉柴完善周到的服务体系

服务宗旨 倾我所有 尽我所能 竭诚用户 诚信天下

服务理念 机器在您手中，服务刻我心中。
说到必做，做则必优。
服务站是主机厂的根系，经销商的战友，最终用户的贴心人。
每次服务，始于主动，寓于真诚，终于满意

服务工作准则 首先尽责制：不问责任，首先服务；
首问负责制：谁受理，谁落实；
维修负责制：谁服务，谁跟踪。

服务承诺 服务热线(95098)：公司本部、各地办事处、服务站24小时开通
服务响应时间：12小时到位服务
配件到位时间：24小时
完工时间：走保不超3小时，一般故障不超8小时，严重故障不超72小时
服务跟踪：3天内回访跟踪
技术支持：大客户提供上门技术培训和技

玉柴服务、快速竭诚
让您放心、安心、省心!

玉柴机器2500多个服务站遍布全国的城
乡道路上，以40公里半径的距离为用户
提供优质服务。



95098

全国服务热线



玉柴载货车动力保修期限

机型系列	用途	保修期限
YC6M/YC6MK	公路用卡车	300000公里/24个月
	工程用车	100000公里/12个月
YC6L	公路用卡车	300000公里/24个月
	工程用车	100000公里/12个月
YC6G	公路用卡车	240000公里/24个月
	工程用车	100000公里/12个月
YC6A	公路用卡车	240000公里/24个月
	工程用车	100000公里/12个月
YC6J	公路用卡车	240000公里/24个月
	工程用车	100000公里/12个月
YC4G	公路用卡车	150000公里/18个月
	工程用车	100000公里/12个月
YC4E	公路用卡车	150000公里/18个月
	工程用车	100000公里/12个月
YC4D	公路用卡车	150000公里/18个月
	工程用车	100000公里/12个月
YC4F	轻卡	120000公里/18个月
	工程用车	80000公里/12个月

备注：仅适用于排放符合国3标准的机
工程用车包含工地用车、矿山用车、自卸车、搅拌车、农用车、改装车