



卓越动力 · 国际玉柴



地址：广西玉林市天桥西路88号
销售传真：0775-3286801

销售电话：0775-3222177
网 址：www.yuchai.com

全国服务热线：95098

广西玉柴机器股份有限公司
GUANGXI YUCHAI MACHINERY CO.,LTD.

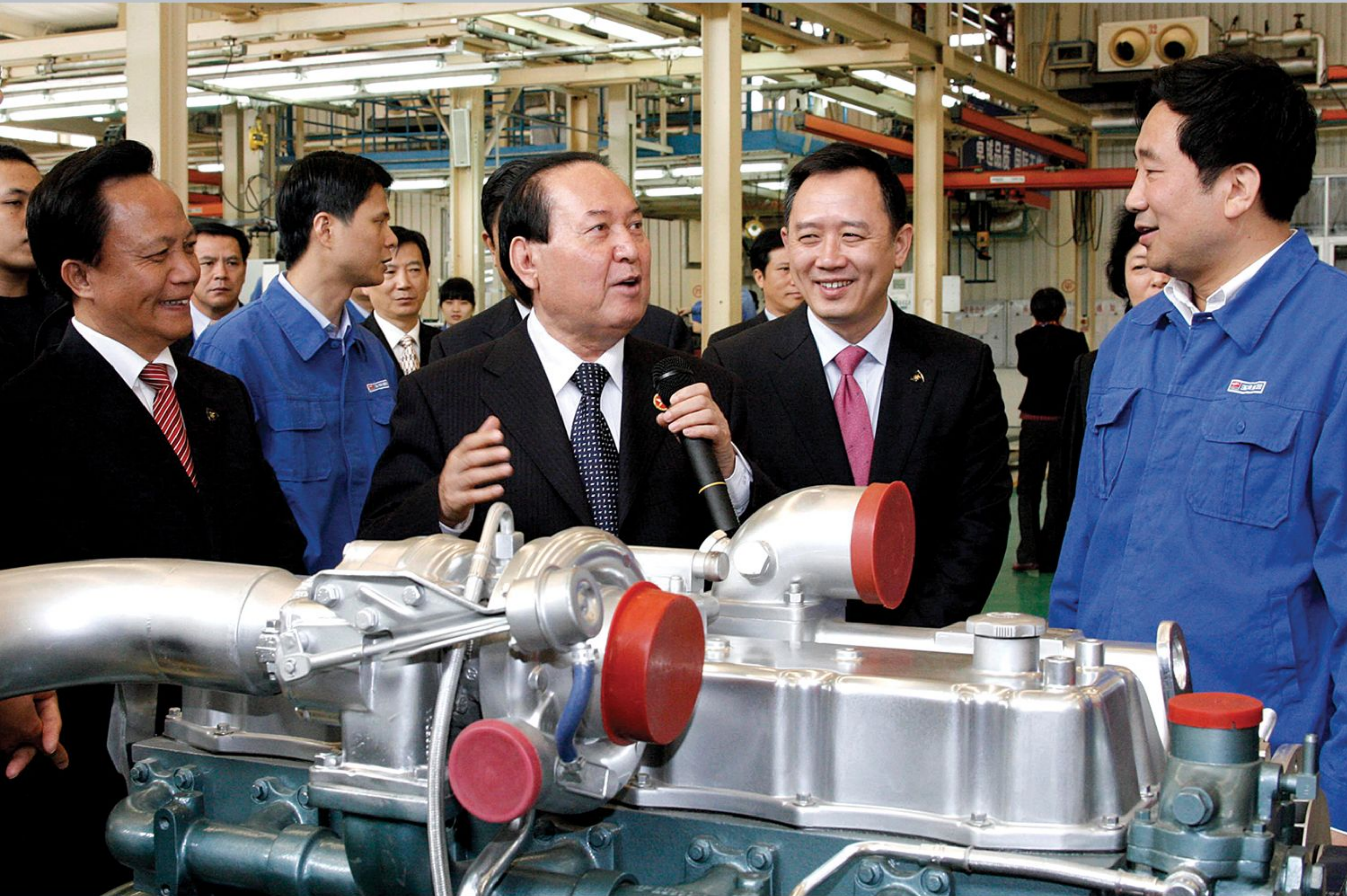


目 录

C O N T E N T S

1	欧4发动机技术介绍	
	技术发展和应用综述	03
	技术路线特点	04
	研发能力及核心技术优势	04
2	国4发动机产品介绍	
	产品规划	05
	产品增值技术	06
	产品型谱	07-08
	产品特点	09-26
3	国4发动机配套开发	
	主要整车公告	27-34
	主要底盘公告	35-38
4	国4发动机服务保障	
	服务保障能力	39
	服务承诺	40

“玉柴是中国的骄傲！”



2008年12月14日，全国人大常委会副委员长司马义·铁力瓦尔地到玉柴考察，对玉柴的科技创新大加赞赏，在中国首台自主研发达到国5排放标准的柴油发动机前，他高兴的说：“玉柴对国家的贡献太大了！玉柴是中国的骄傲！”司马义·铁力瓦尔地希望玉柴继续坚持科学发展，创新发展思路，继续坚持以高科技提升产业实力，推动地方经济的大发展。



- 2006年2月我国首台自主研发国4重型柴油发动机在玉柴诞生。
- 2007年12月，玉柴研发出我国第一台具有自主知识产权的国5柴油机，玉柴国5发动机的推出不但比国家相应排放标准的实施提前5年，还比欧5排放标准的实施提前了1年。
- 2008年8月3000台配装玉柴国4发动机的奥运车辆成为北京奥运会上的一道靓丽风景。
- 2010年11月配装玉柴国5、国4发动机的城市客车、公路客车为广州“激情亚运”提供卓越绿色动力。



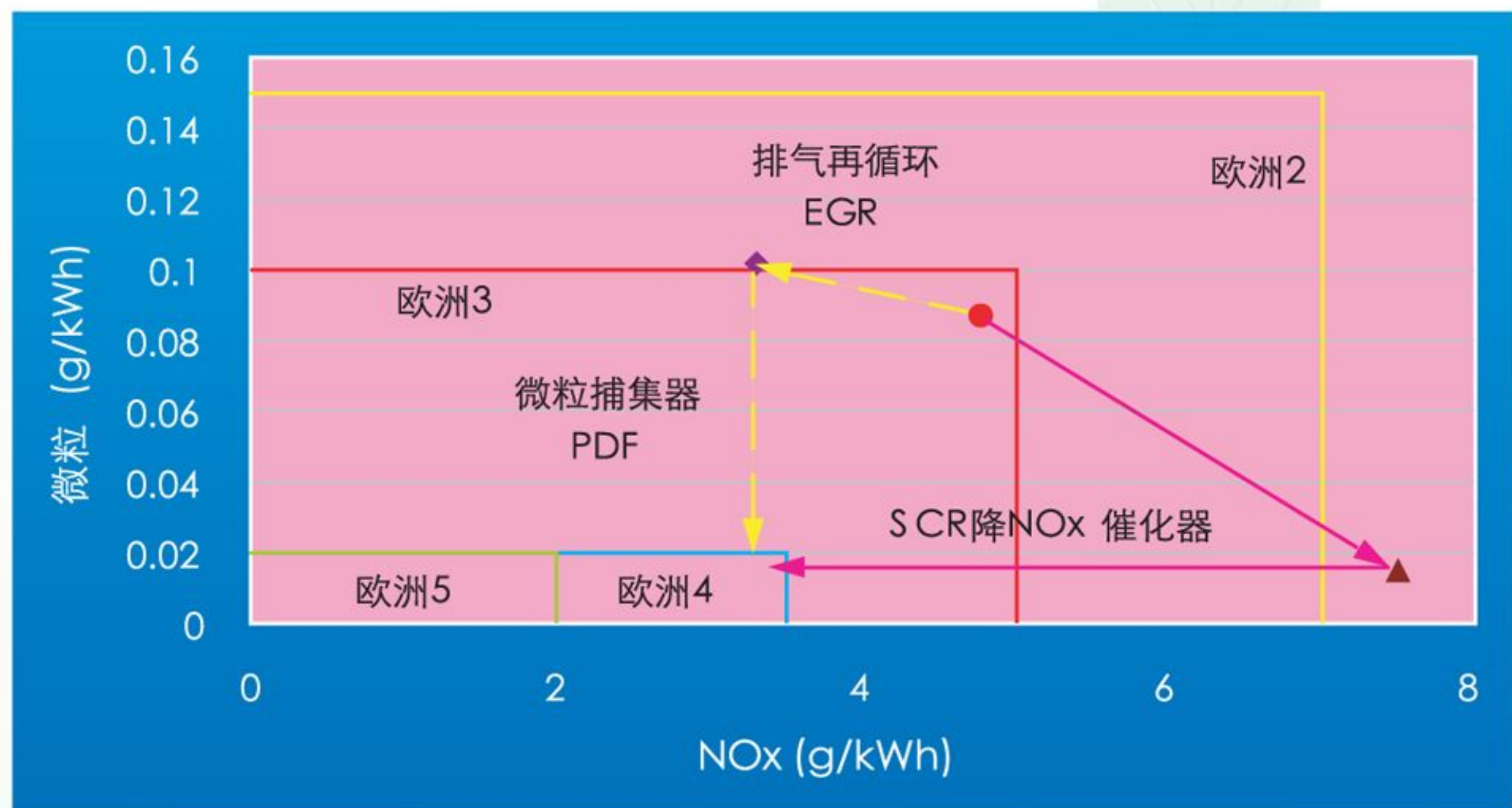
欧4发动机技术介绍

欧4发动机技术发展和应用综述

随着排放法规的日趋严格，欧洲从2005年开始实施欧4排放，北京从2008年1月开始实施国4排放，全国计划2010年实施国4排放法规。

国外中重型发动机满足欧4主流技术路线在都采用增压中冷和电控燃油喷射系统的前提下有两种：

- 1. EGR(废气再循环)+DPF(颗粒捕捉器)
- 2. 采用SCR （选择性还原后处理系统）



第一种技术路线所说的EGR是将发动机排除的废气引入进气管，降低发动机进气的氧气浓度，从而降低缸内燃烧温度，降低NOx排放。用颗粒捕捉器过滤掉发动机排气中的颗粒物。

第二种技术路线所说的SCR技术是将添蓝（浓度32.5%的尿素水溶液，纯净度极高，杂质含量标准专门规定）喷入发动机排气管，尿素受热水解成氨气，氨气和NOx在催化器的作用下反应生成无毒的氮气和水。该技术路线是用改进燃烧的方法，使发动机燃烧更高效更彻底，使颗粒排放降低到法规限值以内，然后用SCR后处理系统处理掉排气中的NOx。

EGR+DPF方案采用EGR技术控制燃烧过程中的NOx生成量，采用DPF过滤发动机排气中的颗粒成分。采用SCR技术的思路是用机内净化技术解决颗粒排放问题，用SCR后处理系统还原排气中的氮氧化物（NOx）。EGR+DPF技术唯一的优点是不需要另外添加还原剂，但它的缺点是多方面的：不但油耗高，而且对喷射系统，发动机机械强度，缸套耐磨性，散热系统，润滑油，催化器的抗毒型都有较高的要求。而采用SCR技术克服了这些缺点，它的特点是需要使用标准尿素水溶液（Adblue）作为还原剂。添蓝的消耗量是燃油消耗量的2-5%左右，如果没有加注站，也可随车储备。20升的添蓝可供总重40吨的车辆运行1500---2000公里左右。

EGR与SCR两条技术路线比较

序号	项目	EGR+PDF(CRT)	SCR
1	燃油喷射系统	电控喷射最高喷射压力1800bar	电控喷射最高喷射压力1600bar
2	发动机强度	需高强度结构，最大气缸压力180bar	最大气缸压力160bar
3	增压系统	需高增压系统补偿EGR造成的功率损失，到欧5甚至两极增压	欧5与欧3同样的增压系统
4	冷却系统	需加大冷却系统散热能力	不需要
5	润滑系统	缸套摩擦副需重新设计需用HI-4级润滑油	只需用CF-4级润滑油
6	燃油消耗率	相对SCR油耗高10%左右	相对欧3省油5%
7	还原剂	不需要	需要尿素水溶液

欧洲商用车生产企业绝大多数使用该技术，奔驰、宝马公司乘用车上也使用该技术，美国政府对该技术也表现出浓厚的兴趣，SCR成为满足未来严格排放标准的国际潮流。

玉柴在2004年前瞻性的选择了SCR作为国4技术路线，成为国内引领国4、国5低排放环保动力技术潮流的发动机生产厂家。

玉柴国4发动机技术路线特点

秉承优势，顺应潮流，玉柴国4中重型柴油机选择SCR技术路线。玉柴系列国4发动机是玉柴自主研发和拥有世界同步技术的新机型，增压中冷四气门，采用国内外知名品牌电控单体泵、高压共轨燃油喷射系统，集成国际高端SCR催化器和电控添蓝计量喷射系统，更高的燃油喷射压力，全新开发的燃烧系统保证燃油高效清洁燃烧，精心优化活塞、活塞环、气缸套摩擦副，进一步降低机油耗量。自主研发国际领先的预测氨存储量的添蓝喷射控制策略可保证SCR系统在公交用途排温较低的情况下发挥最高效率。国内领先欧洲同步的OBD标定技术，使系列国4发动机轻松具备OBD1.5能力，确保发动机排放稳定受控。严格的高温、高寒、高原标定确保玉柴国4发动机适应全国范围使用。

玉柴国4发动机研发能力及核心技术优势

玉柴拥有具备丰富研发经验的国4发动机研发队伍和数名具有跨国企业背景的专家团队。具备完善的国4产品研发能力：CAD/CAE/CAM计算机辅助设计、分析、制造集成系统，先进的燃烧开放机械开发体系，领先同行的电控标定能力，对发动尾气处理的丰富经验和专利技术，满足欧5测试要求的排放测试系统，这些都确定了玉柴在国4产品的优异性能和精良品质。

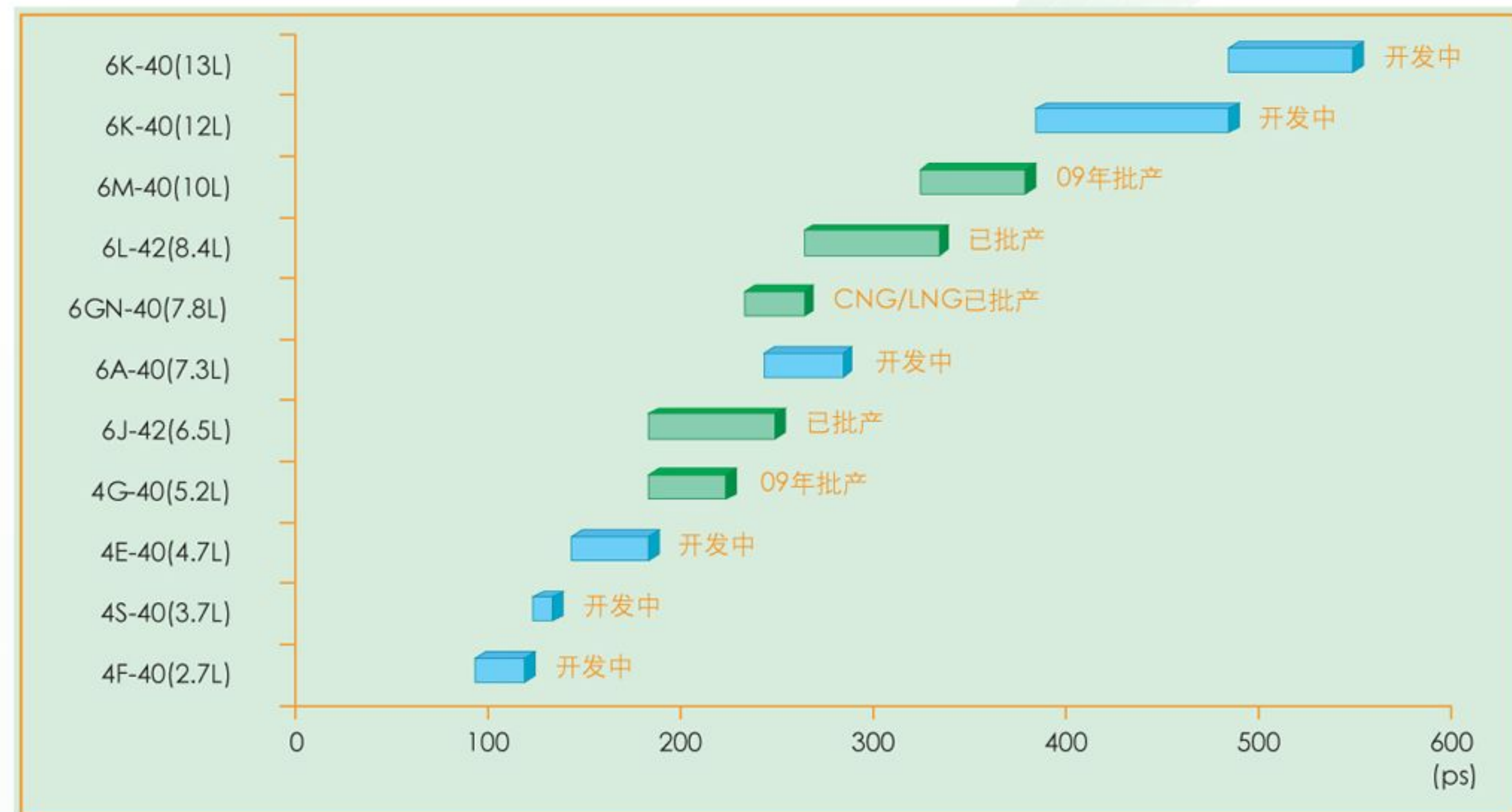
玉柴从2004年就开始研发国4产品，拥有国4发动机设计计算的先进工具，2009年玉柴将完成全系列包括乘用车发动机国4产品的开发。



玉柴国4发动机不但动力强劲，排气清洁，而且非常省油，使用成本低，维修保养方便。全新开发的燃烧系统在降低油耗的同时，增加低速扭矩10%。颗粒和NOx排放分别比国3机降低80%和30%，扣除添蓝费用，油耗比国3发动机低5%左右，比采用EGR + DPF的国4发动机省油10%左右。可使用与国3发动机相同牌号的机油，而且机油消耗量比国3机低25%左右，零部件和国3发动机保持最大通用性。

玉柴国4发动机产品介绍

玉柴国4发动机产品规划



玉柴国4发动机产品增值技术

► 独有的柴油机电子智能控制技术 ◀

玉柴EIS™ (EIS™=EISS™+EICS™) 电子智能系统：全面提升用户使用价值！

历时5年打造柴油机电子智能系统，应用于玉柴全系列电控高压共轨国3、国4柴油机，凝聚了玉柴对用户的关爱！集合最优资源，集成玉柴50年智慧！

EIS™ (EIS™=EISS™+EICS™)

EISS™ 电子智能节油系统：具备风扇控制、空调控制、多种自动经济运行模式、减速断油、整车巡航、整车限速、CAN控制等功能，实现多途径节油，保证用户高效运营，可靠赚钱！

EICS™ 电子智能省心系统：具备自动电预热、水位传感、机油监测、滤清监测、快速热机、起动机控制和保护、增压器保护、环境自适应、整车限速、车门监测、ABS/ASR辅助、ESP辅助、紧急停机、CAN控制和智能诊断等功能。柴油机状态一切尽在掌控，使用更简单；用户只需要控制好油门，柴油机的安全、维护和维修请交给玉柴！

► 柴油清洁技术 ◀

柴油机要有好胃口，滤清系统十分关键！玉柴采用高效可靠滤清系统，除水除尘，自动报警，自动加热：

手油泵

在滤纸过滤后的清洁侧，可避免手泵失效；

水位报警

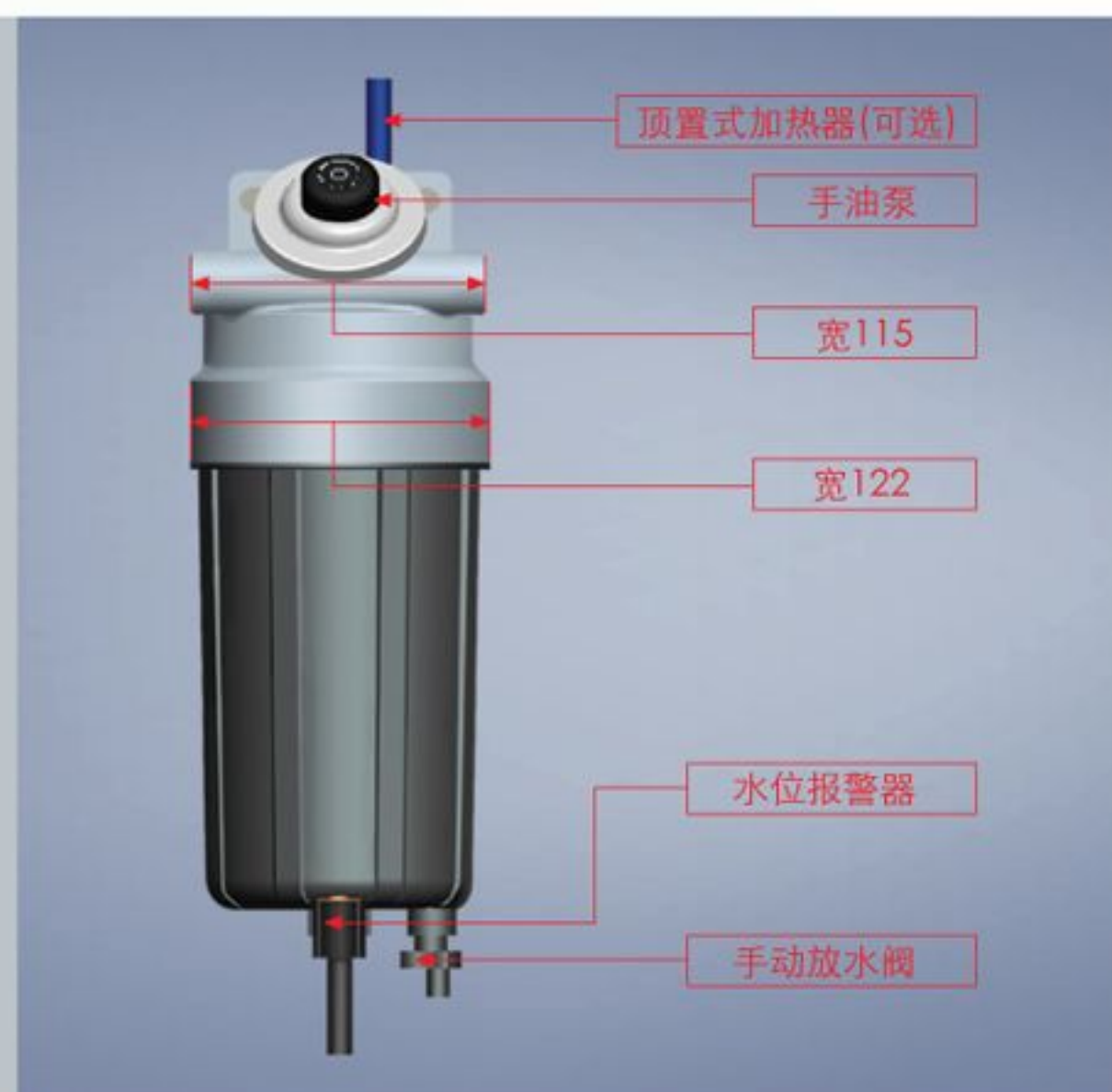
根据水与油的导电性能不同进行判断(可选)；

压力传感器

可选，可装在排气口上；

防滤芯漏装机构

在滤座内部的出油口上设有自锁单向阀，在没有滤芯时，出油口是闭合的；当装有滤芯时，由滤芯上的解锁扣可自动打开单向阀，适应中国油品现状。



► VVEB™ 玉柴缸内制动技术 ◀

应用于中重型商用车发动机YC6M、YC6L、YC6J

安 全

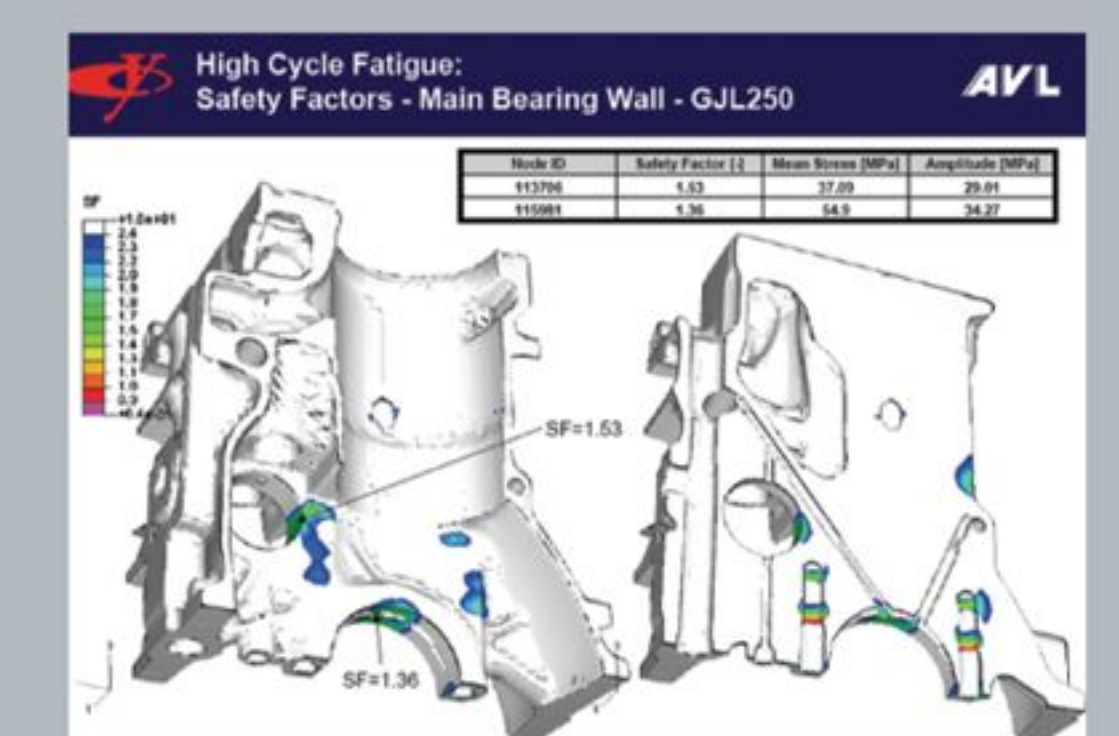
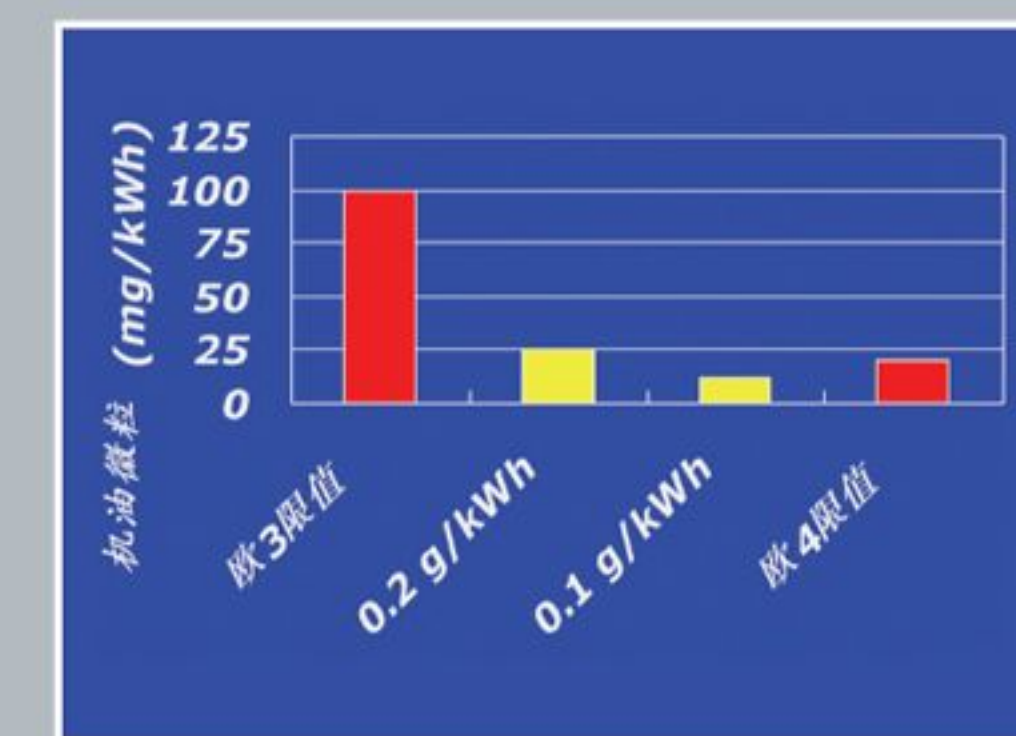
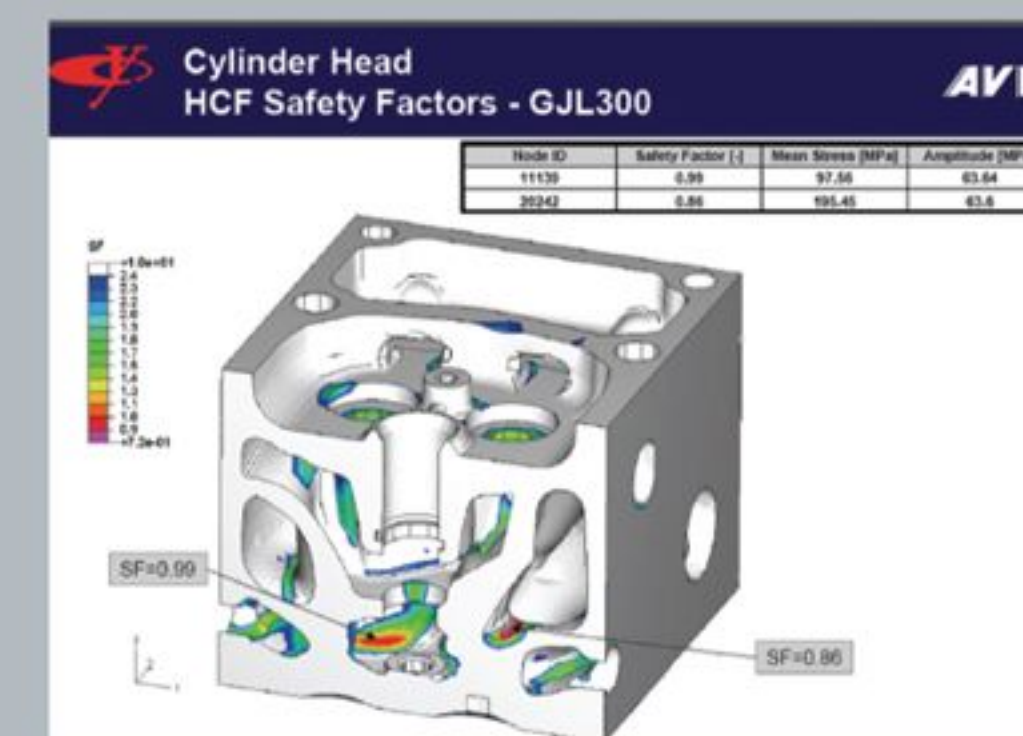
- 提高55%的整车制动力，比欧美同类产品低速制动力高10%以上；
- 下长坡可少用甚至不用脚踩刹车：能有效防止制动力衰减、刹车失灵、雨天防止方向跑偏；

省 钱

- 减少主摩擦刹车系统的磨损，减少了轮胎的磨损；
- 每年平均节约4000元的运行成本；
- 提高下坡行驶速度，提高运输效率；

省 心

- 低速制动功率大，可减少下坡换挡频次。



► 发动机结构优化技术 ◀

可靠性和经济性的基础：提高强度

承受不断提高的燃烧爆压；

提高效率

高效冷却、降低摩擦功消耗；

高效附件

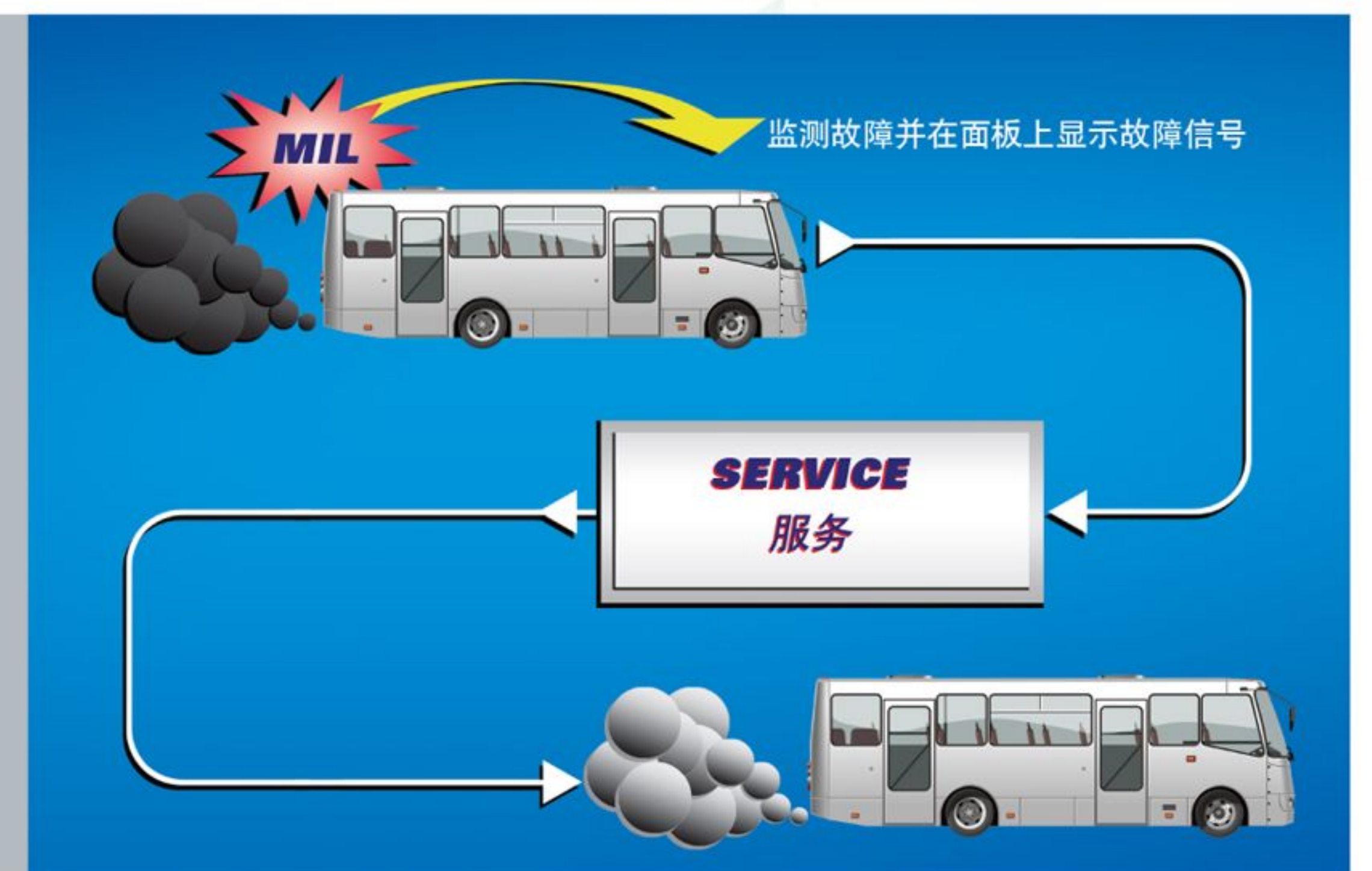
传动效率和可靠性；

降低重量

轻量化设计、增加有效载重。

► OBD1.5技术 ◀

2008年10月27日，YC6L和YC6J国4柴油机顺利通过OBD1.5认证



玉柴国4发动机产品介绍

玉柴国4发动机产品型谱

型号	排放	排量/缸数	标定功率/转速 (kW/r/min)	最大扭矩/转速 (N·m/r/min)	电控系统
----	----	-------	-----------------------	------------------------	------

YC6M系列

YC6M375-40	国4	9.839L/6缸	276/1900	1680/≤1400	BOSCH共轨系统
YC6M360-40			266/1900	1550/≤1400	
YC6M340-40			250/1900	1550/≤1400	
YC6M320-40			236/1900	1460/≤1400	
YC6MK420-40	国4	10.338L/6缸	309/1900	1870/≤1400	BOSCH共轨系统
YC6MK400-40			294/1900	1780/≤1400	
YC6MK375-40			276/1900	1680/≤1400	

YC6L系列

YC6L330-50	国5	8.424L/6缸	243/2200	1280/1200-1700	BOSCH共轨系统
YC6L310-50			228/2200	1150/1200-1700	
YC6L280-50			206/2200	1100/1200-1700	
YC6L260-50			191/2200	1030/1200-1700	
YC6L240-50			177/2200	950/1200-1700	
YC6L330-51	国5	8.424L/6缸	243/2200	1280/1200-1700	DELPHI单体泵
YC6L310-51			228/2200	1150/1200-1700	
YC6L280-51			206/2200	1100/1200-1700	
YC6L260-51			191/2200	1030/1200-1700	
YC6L240-51			177/2200	950/1200-1700	
YC6L330-42	国4	8.424L/6缸	243/2200	1280/1200-1700	BOSCH共轨系统
YC6L310-42			228/2200	1150/1200-1700	
YC6L280-42			206/2200	1100/1200-1700	
YC6L260-42			191/2200	1030/1200-1700	
YC6L330-41	国4	8.424L/6缸	243/2200	1280/1300-1600	DELPHI单体泵
YC6L310-41			228/2200	1150/1200-1700	
YC6L280-41			206/2200	1100/≤1600	
YC6L260-41			191/2200	1030/1200-1700	
YC6L240-41			177/2200	950/1200-1700	

YC6A系列

YC6A280-40	国4	7.255L/6缸	206/2300	1100/1400-1600	BOSCH共轨系统
YC6A260-40			191/2300	1000/1400-1600	
YC6A240-40			177/2300	900/1400-1600	

YC6G系列

YC6G260N-40	国4	7.8L/6缸	191/2300	980/1400	ECI单点燃气喷射
YC6G230N-40			170/2300	850/1400	

YC6J系列

YC6J245-42	国4	6.494L/6缸	180/2500	890/1200-1700	BOSCH共轨系统
YC6J220-42			162/2500	800/1200-1700	
YC6J200-42			147/2500	730/1200-1700	
YC6J180-42			132/2500	660/1200-1700	
YC6J190N-40	国4	6.494L/6缸	140/2500	650/≤1500	ECI单点燃气喷射

玉柴国4发动机产品型谱

型号	排放	排量/缸数	标定功率/转速 (kW/r/min)	最大扭矩/转速 (N·m/r/min)	电控系统
----	----	-------	-----------------------	------------------------	------

YC4G系列

YC4G220-40	国4	5.2L/4缸	162/2200	840/1100-1400	BOSCH共轨系统
YC4G200-40			147/2200	720/1100-1400	
YC4G180-40			132/2300	660/1100-1400	

YC4E系列

YC4E160-42	国4	4.257L/4缸	118/2500	600/≤1600	BOSCH共轨系统
YC4E140-42			105/2500	600/≤1600	

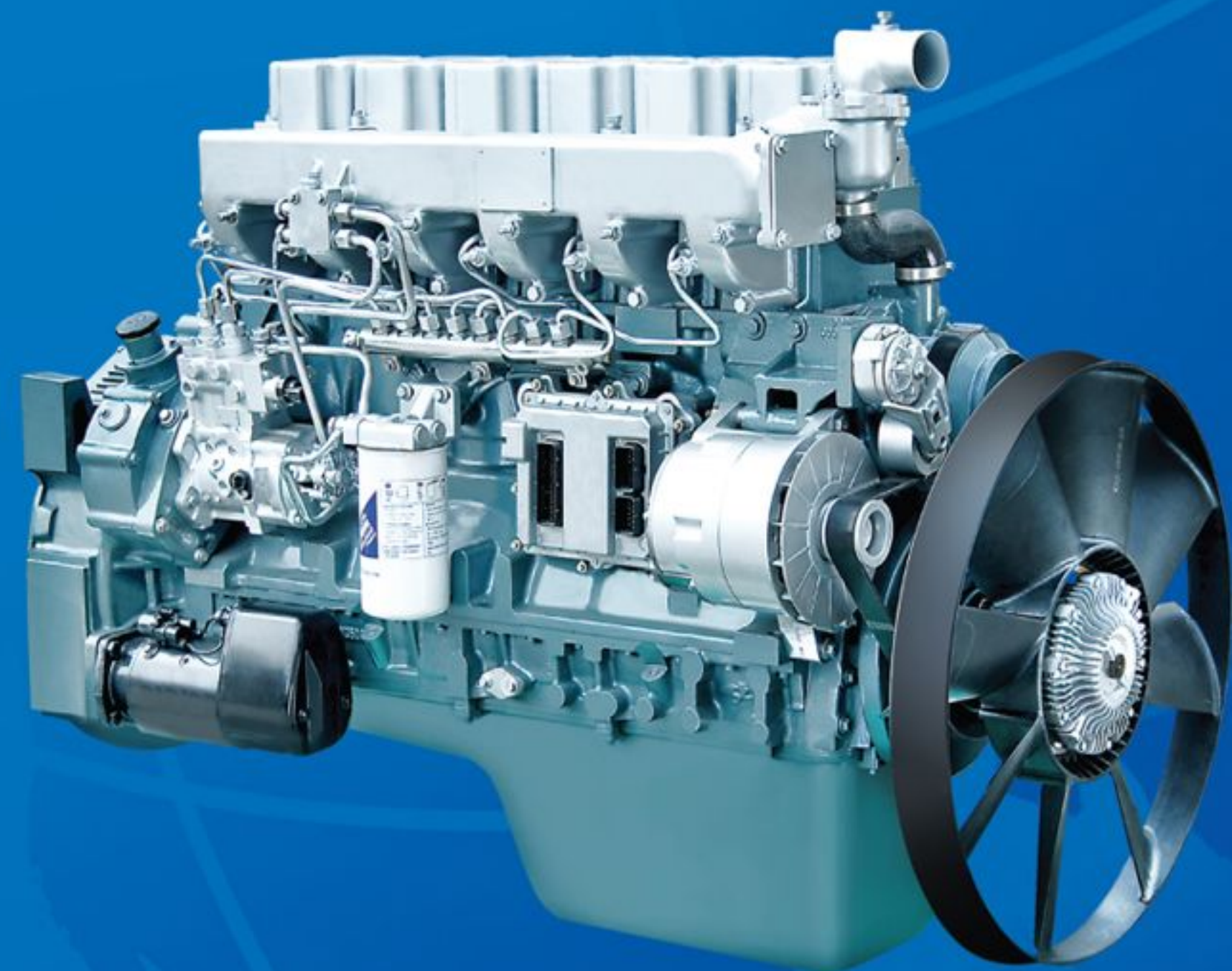
玉柴国4发动机新产品型谱

系列	型号	缸径×行程 (mm)	标定功率/转速 (kW/r/min)	吸气方式	电控系统
6M	YC6M460-40	129×155	338/1900	增压中冷	BOSCH电控高压共轨
	YC6M430-40		316/1900		
	YC6M410-40		301/1900		
4D	YC4D140-41	108×115	103/2800	增压中冷	电控单体泵
	YC4D130-41		96/2800		
	YC4D120-41		90/2800		
4F	YC4FA130-42	96×103	95/3200	增压中冷	电控共轨
	YC4FA120-42		88/2800		
	YC4FA115-42		85/3200		
	YC4FA100-42		75/3200		
	YC4FA90-42		66/3200		

玉柴国4单燃料气体发动机新产品型谱

系列	型号	缸径×行程 (mm)	标定功率/转速 (kW/r/min)	吸气方式	燃料
6MKN	YC6MK375N-40	123×145	276/2100	增压中冷	CNG/LNG
	YC6MK340N-40		250/2100		
	YC6MK320N-40		236/2100		
	YC6MK290N-40		214/2100		
6LN	YC6L280N-40	113×140	206/2200	增压中冷	CNG/LNG
	YC6L260N-40		191/1900		
	YC6L240N-40		177/1900		
6JN	YC6J210N-40	105×125	155/2500	增压中冷	CNG/LNG
4GN	YC4G180N-40	112×132	132/2300	增压中冷	CNG/LNG
4DN	YC4D140N-40	108×115	103/2800	增压中冷	CNG/LNG
	YC4D120N-40		88/2800		

玉柴国4发动机产品介绍



YC6M

系列客车动力
320-420马力



玉柴YC6M系列发动机是特别针对12米以上大型公路客车、旅游客车、城市BRT客车等细分市场的特点，联合欧洲AVL公司开发设计，性能全面提升，技术更加成熟，强劲可靠、高效省油、低噪环保的新一代四气门重型发动机。国3机型采用BOSCH高压共轨系统，国4机型采用BOSCH高压共轨+SCR技术，功率覆盖320-420Ps，特别针对市场需求推出1900转和2100转两种转速的YC6M产品供选择，继续引领大客动力升级新潮流。

省油环保 豪华大客首选



适配车型：12米以上大型公路客车、旅游客车、城市BRT客车

机型特点

燃油耗更低

- 成熟的专利四气门技术，提高发动机进排气效率，“肺活量”更大，吸气更多，燃烧更充分；
- 四气门技术的应用大幅度降低机械损失15%以上，增加有效输出功率，降低油耗；
- 低惯量小孔径中置喷油器，雾化更均匀，燃烧更易控制，油耗更低；
- 智能化电控喷射系统，无限精确控制喷射正时和喷油量，大幅提高燃油经济性；
- 针对客车不同的使用特点，推出公路和公交专用机型，较同类产品燃油耗降低5%-10%；
- 活塞环柔性化设计，有效降低机油消耗，机油燃油消耗比小于0.1%。

排放更低

- 采用四气门专利技术使得进气量更大，燃烧更充分，大幅减少有害气体排放；
- 采用四气门使燃烧组织更方便，从燃烧开始控制排放，一致性更高；
- 低惯量小孔径中置喷油器，喷油器与燃烧室匹配更合理，燃烧更充分；
- 通过了欧盟、俄罗斯等国的认证，品质值得信赖；
- 国3、国4机型系列化，产品同步上市。

可靠性更高

- 与欧洲AVL公司联合改进，可承受180bar的最大爆发压力，与欧洲高端重型发动机完全接轨，可靠性更高；
- 严格执行德国FEV公司机械开发程序，按100万公里B10使用寿命设计，

- 累计25000小时耐久性台架试验，100万公里的整车道路试验考核和验证；
- 湿式缸套结构，耐磨性更好，大幅提升缸套使用寿命；
- 投资十多亿元建成国际先进水平的重型机加工车间、重机装试车间、新铸造车间，采用德国、英国等国外高、精、尖生产设备，制造水平与国际同步；
- 整合最优零部件资源精心打造。

动力性更强

- 10升排量，最大输出功率420马力，承载力更强，效率高；
- 四气门专利技术，进气更充分，动力更强劲；
- 超强的低速扭矩输出，加速响应快，加速性能更优。

噪音更小

- 四气门专利技术，进排气更平顺，有效降低发动机进、排气噪音；
- 全面优化活塞型线及配缸间隙，活塞拍击声更低，有效控制机体噪音的产生；
- 多层复合钢板降噪油底壳，有效降低整机噪音和振动；
- 发动机整机噪音比同类产品低2-4分贝。

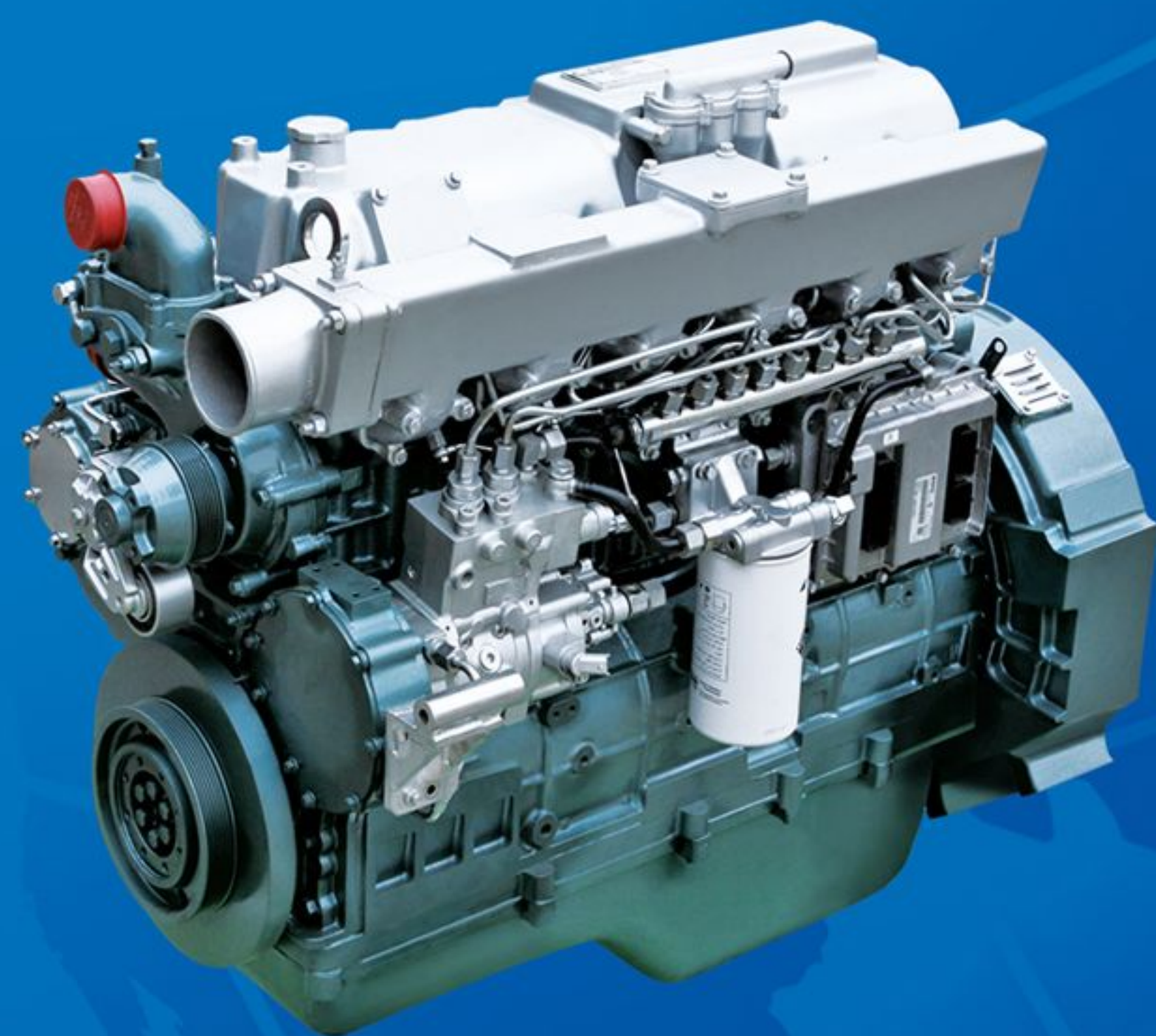
安全性更好

- 采用双缸气泵技术，满足频繁刹车所需求的大量压缩空气；
- VVEB可变气门缸内制动技术，增加制动功率约55%，提高车辆行驶的安全性，减少刹车制动次数，降低摩擦片磨损。

YC6M国4系列机型主要技术参数

型 号	YC6M320-40	YC6M340-40	YC6M360-40	YC6M375-40	YC6MK375-40	YC6MK400-40	YC6MK420-40
型 式	立式、直列六缸、水冷、四冲程、电控直喷				立式、直列六缸、水冷、四冲程、电控直喷		
缸径×行程(mm)	120×145				123×145		
每缸气门数	4气门				4气门		
活塞排量(L)	9.839				10.338		
进气方式	增压中冷				增压中冷		
标定功率/转速 (kW/r/min)	236/1900	250/1900	266/1900	276/1900	276/1900	294/1900	309/1900
最大扭矩/转速(N·m/r/min)	1460/≤1400	1500/≤1400	1550/≤1400	1680/≤1400	1680/≤1400	1780/≤1400	1870/≤1400
全负荷最低燃油耗(g/kW·h)	≤193				≤193		
电控系统	BOSCH电控高压共轨				BOSCH电控高压共轨		
后处理系统	SCR(选择性催化还原)				SCR(选择性催化还原)		
噪声(ISO 3744) dB(A)	≤96				≤96		
排放(TAS)	国4				国4		
净质量(kg)	880				880		

玉柴国4发动机产品介绍



YC6L

系列客车动力
240-330马力



玉柴YC6L发动机是针对11-13.7米公路客车、旅游客车、公交客车的需要量身打造的新一代高效专业发动机，聚合了欧洲现代最新技术——先进四气门技术、湿式缸套高位下支承技术和轻量化制造工艺，严格执行德国FEV公司机械开发程序，性能领先、技术成熟、性价比突出，是一款高效省油、低噪环保、紧凑性高、比肩国际先进水平的大客动力。YC6L国3、国4、国5发动机均同步推出采用BOSCH高压共轨和DELPHI单体泵两种电控技术路线的产品。

比肩国际品牌的大客动力



适配车型：11-13.7米公路客车、旅游客车、公交客车

机型特点

比肩国际的经济性

- ▶ 成熟可靠的四气门专利技术，提高发动机进排气效率，
- ▶ “肺活量”更大，吸气更多，燃烧更充分；
- ▶ 新一代高效增压器，经济油耗区域更宽广，加速响应更快；
- ▶ 活塞环柔性化设计，有效降低机油耗，机油燃油消耗比小于0.1%；
- ▶ 轻量化设计，降低整车总质量，增加有效载荷；
- ▶ 与同类产品相比，高速公路工况下百公里燃油耗低8%-12%；
- ▶ 智能化电控喷射系统，无限精确控制喷射正时和喷油量，大幅提高燃油经济性。

引领潮流的低排放

- ▶ 国内最先采用四气门技术的大客发动机，进排气效率更高，燃烧更充分，排放一致性好，有效控制减少污染物的排放；
- ▶ 同时通过了欧盟、俄罗斯等国家和地区的认证，品质值得信赖；
- ▶ 国3、国4产品均早于法规批量上市销售，国5排放产品2007年12月份开发成功。

机型特点

口碑铸就的高可靠

- ▶ 湿式缸套结构，耐磨性好；
- ▶ 缸套采用高位下支承技术，直接冷却到活塞环一环以上，热负荷低，可靠性高；
- ▶ 严格执行德国FEV公司机械开发程序，按80万公里B10使用寿命设计，累计25000小时耐久性台架试验，100万公里的整车道路试验；
- ▶ 投资十多亿元建成国际先进水平的重型机加工车间、重机装试车间、新铸造车间，采用德国、英国等国外高、精、尖生产设备，制造水平与国际同步；
- ▶ 整合最优零部件资源精心打造。

舒适环保的低噪音

- ▶ 采用四气门技术，进排气更顺畅，降低发动机进、排气噪音；
- ▶ 全面优化活塞型线及配缸间隙，活塞拍击声更低，有效控制机体噪音的产生；
- ▶ 缸盖罩、齿轮室、机体等关键部位进行噪音屏蔽；
- ▶ 采用湿式缸套高位下支承技术有效地降低缸套的振动噪音；
- ▶ 整机结构紧凑，零部件布置科学合理，有效减少振动噪音。

 YC6L系列机型主要技术参数

 YC6L国5系列高压共轨机型主要技术参数

型 号	YC6L240-50	YC6L260-50	YC6L280-50	YC6L310-50	YC6L330-50
型 式	立式、直列六缸、水冷、四冲程、电控直喷				
缸径×行程(mm)	113×140				
每缸气门数	4气门				
活塞排量(L)	8.424				
进气方式	增压中冷				
标定功率/转速 (kW/r/min)	177/2200	191/2200	206/2200	228/220	243/2200
最大扭矩/转速(N·m/r/min)	950/1200 -1600	1030/1200 -1700	1100/1200 -1700	1150/1200 -1700	1280/1200 -1700
全负荷最低燃油耗(g/kW·h)	≤198				
电控系统	BOSCH电控高压共轨				
后处理系统	SCR(选择性催化还原)				
噪声(ISO 3744) dB(A)	≤119				
排放(TAS)	国5				
净质量(kg)	780				

 YC6L国5系列电控单体泵机型主要技术参数

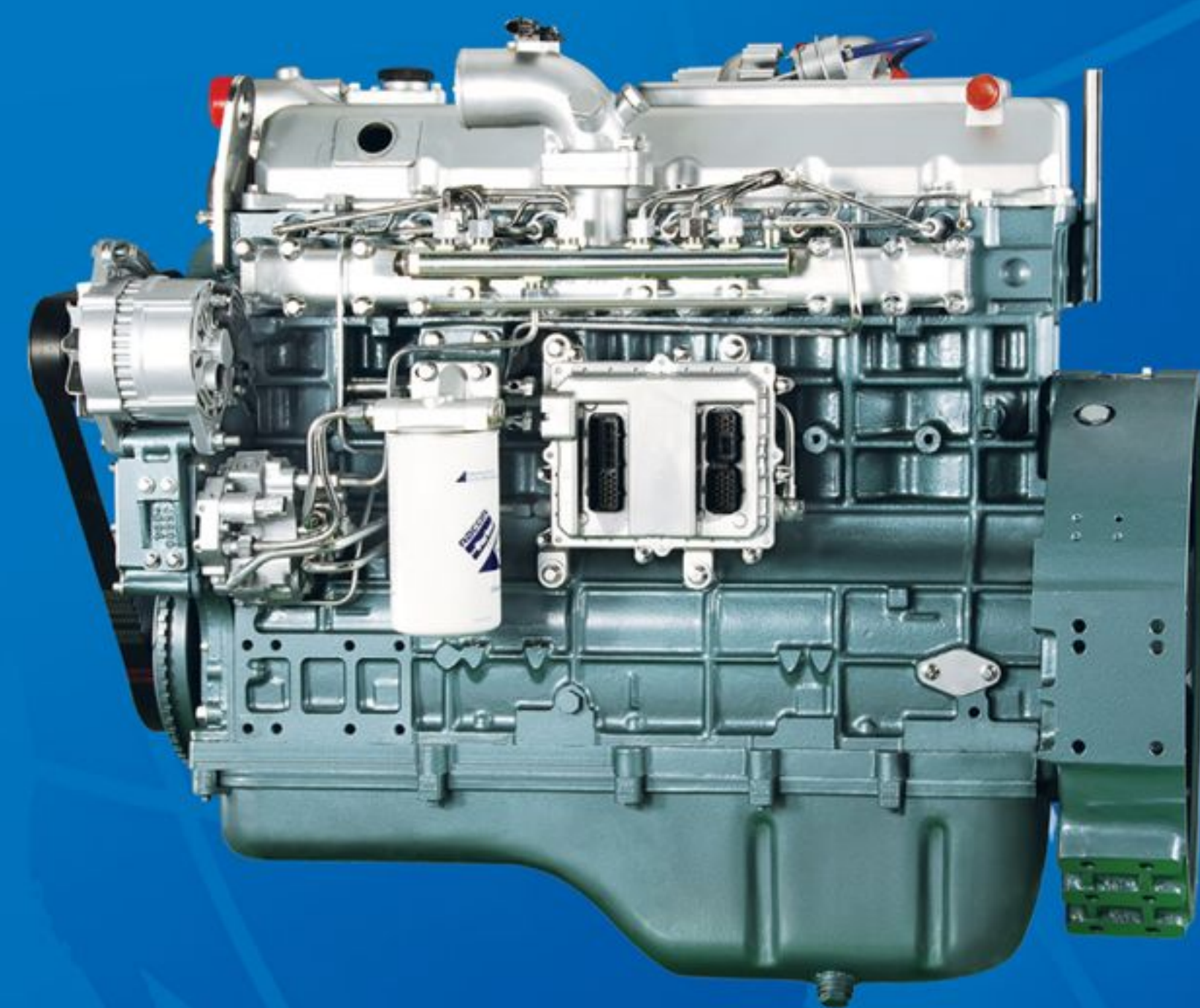
型 号	YC6L240-51	YC6L260-51	YC6L280-51	YC6L310-51	YC6L330-51
型 式	立式、直列六缸、水冷、四冲程、电控直喷				
缸径×行程(mm)	113×140				
每缸气门数	4气门				
活塞排量(L)	8.424				
进气方式	增压中冷				
标定功率/转速 (kW/r/min)	177/2200	191/2200	206/2200	228/220	243/2200
最大扭矩/转速(N·m/r/min)	950/1200 -1600	1030/1200 -1700	1100/1200 -1700	1150/1200 -1700	1150/1200 -1700
全负荷最低燃油耗(g/kW·h)	≤198				
电控系统	DELPHI电控单体泵				
后处理系统	SCR(选择性催化还原)				
噪声(ISO 3744) dB(A)	≤119				
排放(TAS)	国5				
净质量(kg)	780				

 YC6L国4系列高压共轨机型主要技术参数

型 号	YC6L260-42	YC6L280-42	YC6L310-42	YC6L330-42
型 式	立式、直列六缸、水冷、四冲程、电控直喷			
缸径×行程(mm)	113×140			
每缸气门数	4气门			
活塞排量(L)	8.424			
进气方式	增压中冷			
标定功率/转速 (kW/r/min)	191/2200	206/2200	228/220	243/2200
最大扭矩/转速(N·m/r/min)	1030/1200 -1700	1100/1200 -1700	1150/1200 -1700	1280/1200 -1700
全负荷最低燃油耗(g/kW·h)	≤198			
电控系统	BOSCH电控高压共轨			
后处理系统	SCR(选择性催化还原)			
噪声(ISO 3744) dB(A)	≤96			
排放(TAS)	国4			
净质量(kg)	780			

 YC6L国4系列电控单体泵机型主要技术参数

型 号	YC6L240-41	YC6L260-41	YC6L280-41	YC6L310-41	YC6L330-41
型 式	立式、直列六缸、水冷、四冲程、电控直喷				
缸径×行程(mm)	113×140				
每缸气门数	4气门				
活塞排量(L)	8.424				
进气方式	增压中冷				
标定功率/转速 (kW/r/min)	177/2200	191/2200	206/2200	228/220	243/2200
最大扭矩/转速(N·m/r/min)	950/1200 -1700	1030/1200 -1700	1100/≤1600	1150/1200 -1700	1280/1300 -1600
全负荷最低燃油耗(g/kW·h)	≤193				
电控系统	DELPHI电控单体泵				
后处理系统	SCR(选择性催化还原)				
噪声(ISO 3744) dB(A)	≤97				
排放(TAS)	国4				
净质量(kg)	790				



YC6A

系列客车动力
240-280马力



YC6A发动机是针对9-12米公路客车、旅游客车、公交客车的需要，与欧洲专业发动机设计公司联合开发的新一代高效专业发动机，聚合了欧洲现代最新技术——先进四气门技术、湿式缸套高位支承技术、和轻量化制造工艺，严格执行德国FEV公司机械开发程序，性能领先，技术成熟，性价比突出，是一款高效省油、低噪环保、高紧凑性的大客动力，每款机型针对用户使用特点的不同量身定做公交版与公路版。

高性价比的大客动力



适配车型：9-11米公路客车，10-12米公交客车

机型特点

可靠耐用

- ▶ 德国设计和德国理念，主要部件采用先进的有限元分析技术全面优化设计，皮实耐用；
- ▶ 严格遵循德国FEV机械开发程序，稳定刚强的整体结构保证发动机性能的最佳发挥；
- ▶ 机体裙部加强筋优化，刚度高，变形小，使用寿命长；
- ▶ 湿式缸套，维护性好；耐磨材料，可靠性高；
- ▶ 采用强制冷却活塞技术，通过机油喷射有效降低活塞温度；
- ▶ 采用高顶环缸体水套冷却技术，冷却效果更出众。

经济省油

- ▶ 万有特性经济油耗区范围宽，全负荷最低燃油耗 $\leq 196\text{g/kw.h}$ ；
- ▶ 独特成熟的四气门技术，发动机“肺活量”更大，吸气更多，燃油燃烧更充分；
- ▶ 电控燃油喷射技术，科学智能化，喷油压力大，雾化更均匀，燃烧更充分，省油经济。

动力强劲

- ▶ 升级版强劲动力，传承了玉柴发动机一贯的动力设计理念；
- ▶ 成熟四气门技术，同等功率下拥有比同类产品更大的低速扭矩，低速性能好，起步加速快；
- ▶ 采用霍尼韦尔带旁通阀高效增压器，加速响应快。

维护方便

- ▶ 整机结构紧凑，零部件布置合理，可接近性好；
- ▶ 产品市场保有量大，配件便宜易得，服务网络完善，维修方便。

YC6A国4系列机型主要技术参数

型 号	YC6A240-40	YC6A260-40	YC6A280-40
型 式	立式、直列六缸、水冷、四冲程、电控直喷		
缸径×行程(mm)	108×132		
每缸气门数	4气门		
活塞排量(L)	7.255		
进气方式	增压中冷		
标定功率/转速 (kW/r/min)	177/2300	191/2300	206//2300
最大扭矩/转速(N·m/r/min)	900/1400 -1600	1000/1400 -1600	1100/1400 -1600
全负荷最低燃油耗(g/kW·h)	≤ 196		
电控系统	BOSCH电控高压共轨		
后处理系统	SCR(选择性催化还原)		
噪声(ISO 3744) dB(A)	≤ 97		
排放(TAS)	国4		
净质量(kg)	800		

玉柴国4发动机产品介绍



YC6J

系列客车动力
180-245马力



YC6J系列发动机是消化吸收德国FEV公司咨询成果而开发的新一代中型发动机产品，在原YC6105QC的基础上进行全面升级，整机紧凑性大幅提高，方便整车布置。国4机型采用德国BOSCH电控高压共轨技术+SCR（选择性催化还原），可提供最高达1600bar的喷射压力，整机具有经济省油、可靠性高、使用寿命长、乘坐舒适等突出优势，是一款经典的国产中客发动机产品。

中客经典动力



适配车型：8.5-10.5米公路客车，8.5-11米公交客车

机型特点

省油经济

- ▶ 万有特性经济油耗区范围宽，全负荷最低燃油耗 $\leq 196\text{g/kW}\cdot\text{h}$ ；
- ▶ 独特成熟的四气门技术，发动机“肺活量”更大，吸气更多，燃油燃烧更充分。

可靠耐用

- ▶ 严格遵循德国FEV机械开发程序，B10使用寿命超过80万公里；
- ▶ 湿式缸套结构，耐磨性好；
- ▶ 活塞带内冷油道，降低了活塞的温度，使活塞工作强度大大提高，具有更高的可靠性；
- ▶ 机体裙部加强筋优化，刚度高，变形小，使用寿命长；
- ▶ 采用高顶环缸体水套冷却技术，冷却效果更出众；
- ▶ 环境适应能力强，零下 18°C 不带冷起动装置可轻松启动。

动力强劲

- ▶ 升级版强劲动力，传承了玉柴发动机一贯的动力设计理念；
- ▶ 更有成熟四气门技术，同等功率下拥有比同类产品更大的低速扭矩，更快的加速性能；

- ▶ 采用霍尼韦尔带旁通阀高效增压器，加速响应快，效率高。

维护方便

- ▶ 整机结构紧凑，零部件布置合理，可接近性好；
- ▶ 产品市场保有量大，配件便宜易得，服务网络完善，维修方便。

超低排放

- ▶ 国内最先采用四气门技术的中客发动机，进排气效率更高，燃烧更充分，排放一致性好，有效减少污染物的排放；
- ▶ 同时通过欧盟、俄罗斯等国家和地区的认证，品质值得信赖；
- ▶ 国3、国4产品均早于法规系列化批量上市销售。

YC6J国4系列机型主要技术参数

型 号	YC6J180-42	YC6J200-42	YC6J220-42	YC6J245-42
型 式	立式、直列六缸、水冷、四冲程、电控直喷			
缸径×行程(mm)	105×125			
每缸气门数	4气门			
活塞排量(L)	6.494			
进气方式	增压中冷			
标定功率/转速 (kW/r/min)	132/2500	147/2500	162/2500	180/2500
最大扭矩/转速(N·m/r/min)	660/1200-1700	730/1200-1700	800/1200-1700	890/1200-1700
全负荷最低燃油耗(g/kW·h)	≤ 196			
电控系统	BOSCH电控高压共轨			
后处理系统	SCR(选择性催化还原)			
噪声(ISO 3744) dB(A)	≤ 95			
排放(TAS)	国4			
净质量(kg)	680			

玉柴国4发动机产品介绍



YC4G

系列客车动力
180-220马力



YC4G系列发动机是在玉柴引进美国7.8升YC6G产品平台上，专为前后置中型客车的需要开发的直喷4缸增压中冷发动机，运用了11项专利技术，严格按照美国公司标准进行生产，保持了YC6G系列发动机可靠性高、使用寿命长的优点，主要零部件与YC6G通用。国3产品采用BOSCH电控高压共轨技术，国4产品采用BOSCH电控高压共轨+SCR技术，具有动力性好、使用维修方便、布置方便等突出优势。

可靠耐用的中客动力



适配车型：8-9米公路客车、7.8-9米公交客车

机型特点

可靠耐用

- ▶ 机体应用德国FEV技术进行强化，高刚度结构设计能满足高达150bar气缸压力；
- ▶ 采用锻钢曲轴，干式气缸套，大幅提高了整机可靠性；
- ▶ 采用高效水分离发动机滤清器，提高喷射系统可靠性；
- ▶ 优化曲轴扭转减振器，降低轴系的扭转振动，提高轴系寿命。

平稳舒适

- ▶ 机体应用德国FEV技术强化，振动小；
- ▶ 双轴平衡机构有效平衡4缸机的二次往复惯性力矩，进一步降低振动与噪声水平；
- ▶ 通过优化曲轴扭转减振器，降低轴系的扭转振动。

使用经济

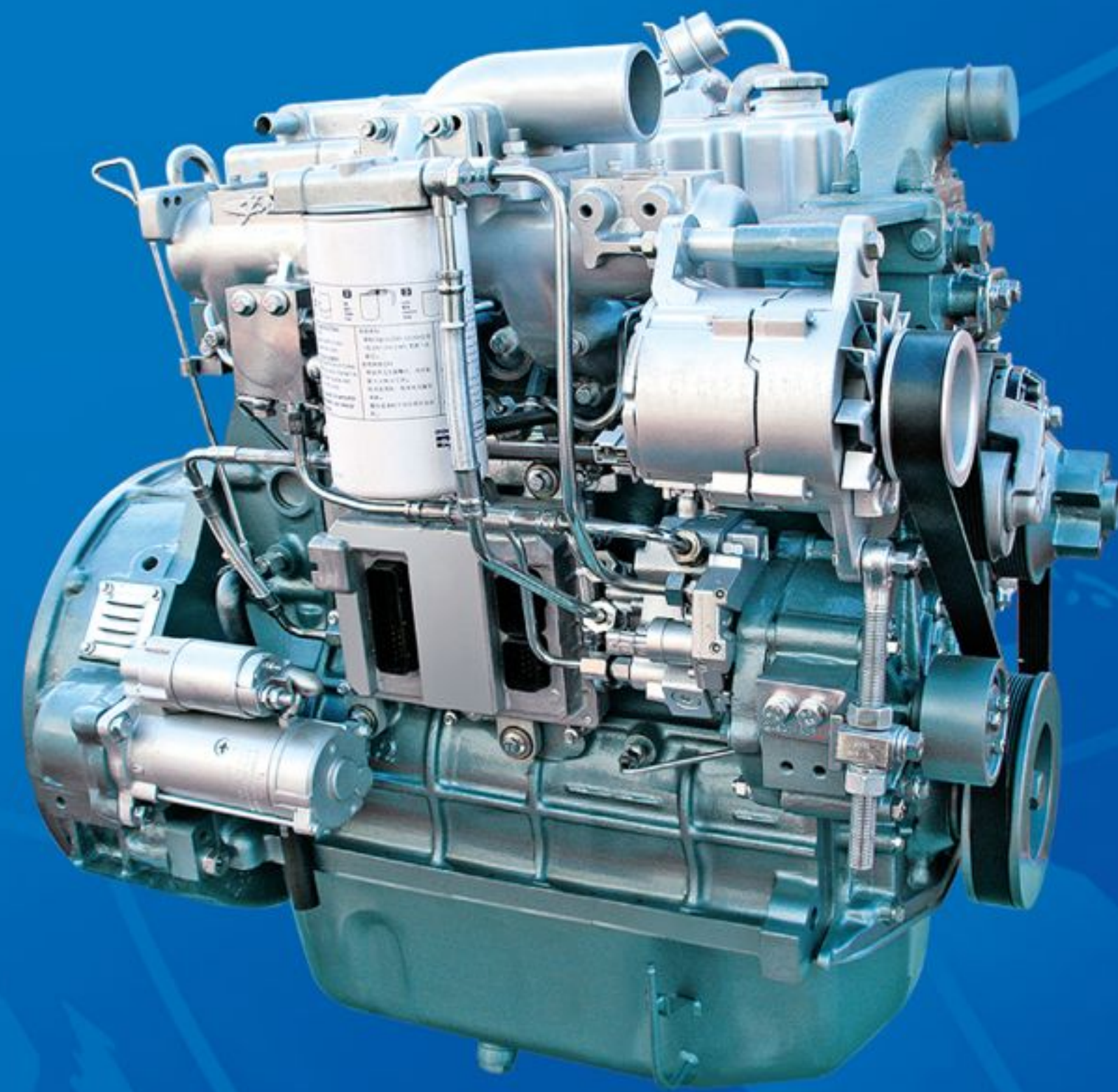
- ▶ 优化活塞配缸间隙，确保发动机窜气量小，机油耗低；
- ▶ 机型市场保有量大，主要零部件与YC6G通用，维护保养成本低；
- ▶ 万有特性经济油耗区范围宽，全负荷最低燃油耗 $\leq 195\text{g/kW}\cdot\text{h}$ 。

动力强劲

- ▶ 升级版强劲动力，传承了玉柴发动机一贯的动力设计理念；
- ▶ 采用霍尼韦尔带旁通阀高效增压器，加速响应快。

YC4G国4系列机型主要技术参数

型 号	YC4G180-40	YC4G200-40	YC4G220-40
型 式	立式、直列四缸、水冷、四冲程、电控直喷		
缸径×行程(mm)	112×132		
每缸气门数	2气门		
活塞排量(L)	5.2		
进气方式	增压中冷		
标定功率/转速 (kW/r/min)	132/2300	147/2200	162/2200
最大扭矩/转速(N·m/r/min)	660/1100-1400	720/1100-1400	840/1100-1400
全负荷最低燃油耗(g/kW·h)	≤ 195		
电控系统	BOSCH电控高压共轨		
后处理系统	SCR(选择性催化还原)		
噪声(ISO 3744) dB(A)	≤ 97		
排放(TAS)	国4		
净质量(kg)	450		



YC4E

系列客车动力
140-160马力



YC4E系列发动机是在玉柴引进美国7.8升YC6G系列发动机的基础上，适应7.3-8.3米公路客车和7.5-8.5米公交客车市场对高可靠性动力产品的需要，通过减短行程和缩缸开发的轻型中客发动机，保持了YC6G系列发动机具有可靠性高、使用寿命长、经济省油、使用维修方便的优势。国3机型采用德国BOSCH电控高压共轨技术，国4机型采用BOSCH电控高压共轨+SCR技术。

经济省油的中客动力



适配车型：7.3-8.3米公路客车、7.5-8.5米公交客车

机型特点

使用经济

- 根据市场实际需要“量身定制”的排量，大小适中，动力性和油耗完美平衡；
- 成熟四气门技术，进气更充分，“肺活量”更大，吸气更多，燃烧更充分；
- 产品市场保有量大，配件便宜易得，服务网络完善，维修方便。

可靠耐用

- B10使用寿命超过60万公里；
- 采用锻钢曲轴，干式气缸套，大幅提高了整机可靠性；
- 在YC6G系列的基础上优化开发，延续YC6G产品可靠耐用的突出优点。

动力强劲

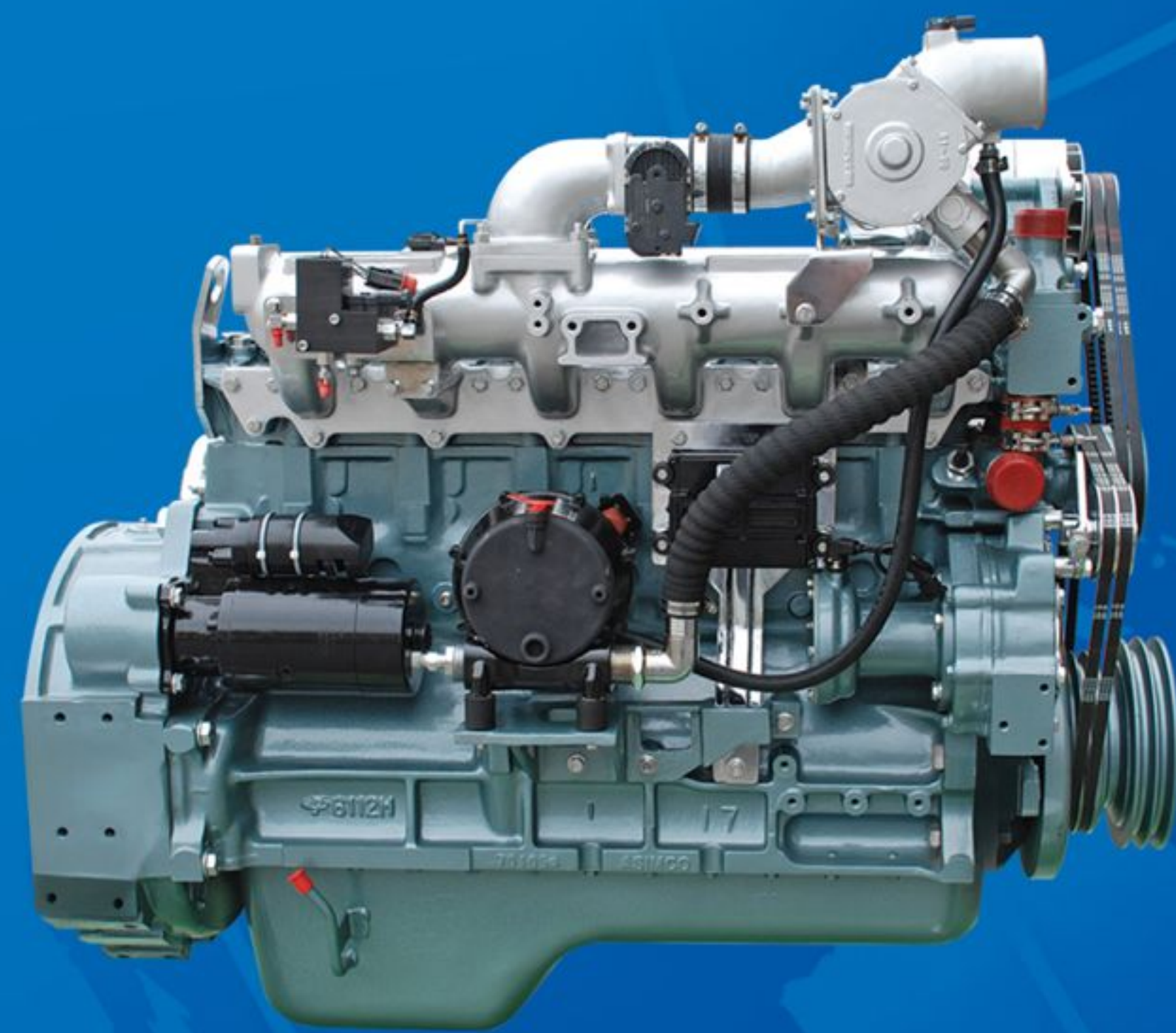
- 该排量发动机属国内首次采用四气门技术，大幅提高发动机进排气效率，动力更强劲；
- 脉冲增压系统响应敏捷，加速快，带给您更强的动力感受。

平稳舒适

- 机体缩缸使用，强化程度高，振动小；
- 双轴平衡机构有效平衡4缸机的二次往复惯性力矩，进一步降低振动与噪声水平；
- 通过优化曲轴扭转减振器，降低轴系的扭转振动。

YC4E国4系列机型主要技术参数

型 号	YC4E140-42	YC4E160-42
型 式	立式、直列四缸、水冷、四冲程、电控直喷	
缸径×行程(mm)	110×112	
每缸气门数	4气门	
活塞排量(L)	4.257	
进气方式	增压中冷	
标定功率/转速 (kW/r/min)	105/2500	118/2500
最大扭矩/转速(N·m/r/min)	500/≤1600	600/≤1600
全负荷最低燃油耗(g/kW·h)	≤196	
电控系统	BOSCH电控高压共轨	
后处理系统	SCR(选择性催化还原)	
噪声(ISO 3744) dB(A)	≤97	
排放(TAS)	国4	
净质量(kg)	380	



YC6G

系列单燃料发动机
230-260 马力



YC6G系列单燃料气体发动机是玉柴与美国ECI (ECONTROLS) 公司专为城市公交车开发的天然气 (CNG/LNG)、石油液化气 (LPG) 单燃料气体发动机。国3、国4排放YC6G单燃料气体发动机系列化同步批量上市，80%以上的零部件同YC6G通用，继承了YC6G发动机可靠性高、使用寿命长、油耗低等突出优势。

可靠耐用的大客动力



适配车型：11-12m公交客车、10-11m公路客车

机型特点

高可靠

- ▶ 全套进口电控供气装置、点火系统和发动机管理系统；
- ▶ 铂金电极火花塞，燃烧效率高、寿命长；
- ▶ 专用的燃气发动机进排气系统和燃烧系统；
- ▶ 采用美国Garrett TBP4型水冷废气涡轮增压器，效率高、寿命长；
- ▶ 电控调压进气方式，稀薄燃烧、燃气消耗率低、燃烧柔和、热效率高、排温低；
- ▶ 宽范围氧传感器精确控制空燃比；
- ▶ 闭环控制系统；全工况闭环控制+自学习及诊断功能。

噪声低

- ▶ 燃烧柔和，超低噪声，振动小，舒适性好。整机平均噪声小于93dB(A)。

超低排放

- ▶ 带氧化型催化转换装置，满足国3、国4排放标准，无可见炭烟，无颗粒。

便维护

- ▶ 人本设计，通用性高，接近性好。

性价比高，综合效益好

YC6G国4系列单燃料(CNG/LNG)机型主要技术参数

型 号	YC6G230N-40	YC6G260N-40
型 式	立式、直列六缸、水冷、四冲程、电控直喷	
缸径×行程(mm)	112×132	
每缸气门数	2气门	
活塞排量(L)	7.8	
进气方式	增压中冷	
标定功率/转速 (kW/r/min)	170/2300	191/2300
最大扭矩/转速(N·m/r/min)	850/1400	980/1400
全负荷最低气耗(g/kW·h)	≤210	
电控系统	ECI单点燃气喷射	
燃料	CNG（压缩天然气）/LNG（液化天然气）	
噪声(ISO 3744) dB(A)	≤93	
排放(TAS)	国4	
净质量(kg)	700	



YC6J

系列单燃料发动机
190 马力



YC6J系列单燃料发动机是玉柴与美国ECI（ECONTROLS）公司专为城市公交车开发的天然气（CNG/LNG）单燃料发动机。主要零部件同YC6J发动机通用，整机具有使用经济、可靠性高、使用寿命长、乘坐舒适等突出优势。同步开发自然吸气和增压中冷国3机型，兼顾使用经济性和动力性。

中客经典动力



适配车型：8.5-10.5米公交、公路客车

机型特点

高可靠

- ▶ 全套进口电控供气装置、点火系统和发动机管理系统；
- ▶ 铂金电极火花塞，燃烧效率高、寿命长；
- ▶ 专用的燃气发动机进排气系统和燃烧系统；
- ▶ 采用美国Garrett TBP4型水冷废气涡轮增压器，效率高、寿命长；
- ▶ 电控调压进气方式，稀薄燃烧、燃气消耗率低、燃烧柔和、热效率高、排温低；
- ▶ 宽范围氧传感器精确控制空燃比；
- ▶ 闭环控制系统：全工况闭环控制+自学习及诊断功能。

噪声低

- ▶ 燃烧柔和，超低噪声，振动小，舒适性好。整机平均噪声小于93dB(A)。

超低排放

- ▶ 带氧化型催化转换装置，满足国4标准，无可见炭烟，无颗粒。

便维护

- ▶ 人本设计，通用性高，接近性好。

性价比高，综合效益好

YC6J国4系列单燃料机型主要技术参数

型 号	YC6J190N-40
型 式	立式、直列六缸、水冷、四冲程、电控直喷
缸径×行程(mm)	105×125
每缸气门数	2气门
活塞排量(L)	6.494
进气方式	增压中冷
标定功率/转速 (kW/r/min)	140/2500
最大扭矩/转速(N·m/r/min)	650/≤1500
全负荷最低气耗(g/kW·h)	≤210
电控系统	ECI单点燃气喷射
燃料	CNG（压缩天然气）/LNG（液化天然气）
噪声(ISO 3744) dB(A)	≤93
排放(TAS)	国4
净质量(kg)	680

玉柴国4发动机配套开发

玉柴国4发动机主要整车公告

截止2010年9月，玉柴国4/国5发动机已在国内30多家主流客车厂和20多家底盘厂形成配套，共配套开发车型300多个，底盘230多个。		
配套厂家	发动机型号	配套车型
郑州宇通客车股份有限公司	YC4G180-40	ZK6770HGD9城市客车
		ZK6820HGC9城市客车
		ZK6852HGA9城市客车
	YC4G200-40	ZK6809HA9客车
	YC6G230N-40	ZK6100HNGA9型城市客车
	YC6J200-40	ZK6902HGA城市客车
	YC6J200-42	ZK6126MGQA9型混合动力电动城市客车
		ZK6859HF9客车
		ZK6932HGA9城市客车
	YC6J220-40	ZK6100HGA城市客车
	YC6J220-42	ZK6126MGQB9混合动力电动城市客车
		ZK6879HD9客车
		ZK6879HE9客车
		ZK6888HD9客车
		ZK6888HE9客车
		ZK6888HF9客车
		ZK6930HA9客车
		ZK6938HB9客车
		ZK6938HC9客车
		ZK6999HB9客车
		ZK6908HC9客车
		ZK6908HD9客车
	YC6J245-42	ZK6908HE9客车
		ZK6909HA9客车
		ZK6930HA9客车
		ZK6938HB9客车
		ZK6938HC9客车
		ZK6999HB9客车
		ZK6146HG城市客车
		ZK6156HG铰接城市客车
	YC6L240-40	ZK6110HGA城市客车
	YC6L240-41	ZK6107HE客车
	YC6L260-40	ZK6107HE客车
	YC6L260-42	ZK6107HE客车
		ZK6126HGB9城市客车
	YC6L280-42	ZK6126HGC9城市客车
	YC6L310-40	ZK6127HE客车
	YC6L310-41	ZK6127HE客车
	YC6L310-42	ZK6127HE客车
	YC6L330-42	ZK6126HQA9客车
		ZK6126HQB9客车
		ZK6127HD9客车
		ZK6127HWD9卧铺客车

玉柴国4发动机主要整车公告

截止2010年9月，玉柴国4/国5发动机已在国内30多家主流客车厂和20多家底盘厂形成配套，共配套开发车型300多个，底盘230多个。		
配套厂家	发动机型号	配套车型
厦门金龙联合汽车工业有限公司	YC6J200-42	XMQ6901G城市客车
	YC6J220-42	XMQ6106G3城市客车
		XMQ6900Y4客车
	YC6J245-42	XMQ6105G6城市客车
		XMQ6106G3城市客车
		XMQ6996Y2客车
	YC6L240-40	XMQ6118G1城市客车
		XMQ6140G城市客车
	YC6L310-40	XMQ6121Y3客车
		XMQ6126Y2客车
		XMQ6129Y3客车
	YC6L310-41	XMQ6120C2客车
		XMQ6120C2型客车
	YC6L310-42	XMQ6120C2客车
		XMQ6120C2型客车
厦门金龙旅行车有限公司	YC4G180-40	XML6795J18C城市客车
		XML6805J18C城市客车
		XML6845J18C城市客车
	YC6J200-40	XML6125JHEV13C混合动力电动城市客车
		XML6125JHEV93C混合动力电动城市客车
	YC6J200-42	XML6125JHEV98C混合动力电动城市客车
		XML6858J18客车
		XML6895J18C城市客车
		XML6925J18C城市客车
	YC6J220-42	XML6101J18客车
		XML6105J28C城市客车
		XML6858J18客车
	YC6J245-40	XML6103J18客车
		XML6103J98客车
		XML6115J18C城市客车
		XML6125J18C城市客车
		XML6125J93C城市客车
		XML6145J98C城市客车
	YC6J245-42	XML6101J18客车
		XML6103J18客车
		XML6105J28C城市客车
		XML6115J18C城市客车
		XML6125J18C城市客车
		XML6125J98C城市客车
		XML6125J98C型城市客车
		XML6145J98C城市客车

玉柴国4发动机配套开发

玉柴国4发动机主要整车公告

截止2010年9月，玉柴国4/国5发动机已在国内30多家主流客车厂和20多家底盘厂形成配套，共配套开发车型300多个，底盘230多个。		
配套厂家	发动机型号	配套车型
厦门金龙旅行车有限公司	YC6L240-40	XML6115J18C城市客车
		XML6145J98C城市客车
	YC6L240-41	XML6115J18C城市客车
		XML6145J98C城市客车
	YC6L260-42	XML6115J18C城市客车
		XML6117J18客车
	YC6L280-42	XML6121J18客车
		XML6121J98客车
		XML6125J18C城市客车
		XML6145J98C城市客车
	YC6L310-42	XML6125J18客车
		XML6127J18客车
	YC6L330-40	XML6125J18客车
		XML6125J18客车
	YC6L330-42	XML6127J18客车
		XML6127J18客车
金龙联合汽车工业(苏州)有限公司	YC4G180-40	KLQ6770GE4城市客车
		KLQ6796E4客车
		KLQ6796QE4客车
		KLQ6820GE3城市客车
		KLQ6850GE3城市客车
		KLQ6850GE4城市客车
	YC4G200-40	KLQ6796E4客车
		KLQ6796QE4客车
		KLQ6856E4客车
		KLQ6856QE4客车
	YC4G220-40	KLQ6856E4客车
		KLQ6856QE4客车
	YC6J200-40	KLQ6856E3旅游客车
		KLQ6856QE3旅游客车
		KLQ6858Q2客车
		KLQ6858Q客车
		KLQ6858客车
	YC6J200-42	KLQ6895GE4城市客车
		KLQ6935GE4城市客车
	YC6J220-40	KLQ6896E3客车
		KLQ6868Q客车
		KLQ6896QE3客车
		KLQ6898Q2客车
		KLQ6898Q客车
	YC6J220-42	KLQ6898客车
		KLQ6129GHE2混合动力城市客车
		KLQ6891GAE3城市客车

玉柴国4发动机主要整车公告

截止2010年9月，玉柴国4/国5发动机已在国内30多家主流客车厂和20多家底盘厂形成配套，共配套开发车型300多个，底盘230多个。		
配套厂家	发动机型号	配套车型
金龙联合汽车工业(苏州)有限公司	YC6J220-42	KLQ6895G城市客车
		KLQ6935G城市客车
	YC6J245-42	KLQ6108GE4城市客车
		KLQ6115H客车
	YC6L240-40	KLQ6115H型客车
		KLQ6118GE3城市客车
		KLQ6119GE3城市客车
		KLQ6115E4客车
	YC6L280-42	KLQ6129TAE4客车
		KLQ6130GSE4型城市客车
		KLQ6125AA客车
	YC6L310-40	KLQ6125B1A客车
		KLQ6125B1客车
		KLQ6125BA客车
		KLQ6125BW1卧铺客车
		KLQ6125BWA卧铺客车
		KLQ6125BWD1卧铺客车
		KLQ6125BWDA卧铺客车
		KLQ6125BWD卧铺客车
		KLQ6125B客车
		KLQ6125Q1客车
		KLQ6125Q客车
		KLQ6125客车
		KLQ6129QWE3卧铺客车
		KLQ6129WAE3卧铺客车
		KLQ6129WE3卧铺客车
	YC6L310-41	KLQ6129TAE41型客车
	YC6L310-42	KLQ6129TAE41型客车
		KLQ6129TAE4客车
	YC6L330-42	KLQ6125E4客车
		KLQ6125QE4客车
金华青年汽车制造有限公司	YC6J245-40	JNP6120GB豪华城市客车
	YC6L240-40	JNP6137GB豪华城市客车
	YC6L330-40	JNP6128WKE豪华卧铺客车
		JNP6128WKE豪华卧铺客车
丹东黄海汽车有限责任公司	YC6J220-42	DD6109S50城市客车
		DD6892S05城市客车
		DD6896K13客车
		DD6930S05城市客车
	YC6J245-42	DD6109K70客车
		DD6110S11城市客车
		DD6110S11城市客车

玉柴国4发动机配套开发

玉柴国4发动机主要整车公告

截止2010年9月，玉柴国4/国5发动机已在国内30多家主流客车厂和20多家底盘厂形成配套，共配套开发车型300多个，底盘230多个。		
配套厂家	发动机型号	配套车型
丹东黄海汽车有限责任公司	YC6J245-42	DD6118S31城市客车
	YC6L240-40	DD6141S02城市客车
		DD6181S05城市客车
	YC6L260-42	DD6109S03城市客车
		DD6129S67城市客车
	YC6L280-42	DD6126S11城市客车
	YC6L310-40	DD6129K80客车
	YC6L310-42	DD6119K02客车
		DD6129K65客车
		DD6129S72城市客车
	YC6L330-42	DD6129K03客车
北汽福田汽车股份有限公司	YC4G180-40	BJ6800U6AFB-2客车
		BJ6800U6AFB-3客车
		BJ6831C6MFB城市客车
	YC4G200-40	BJ6800U6AFB-2客车
		BJ6800U6AFB-3客车
		BJ6850U6AHB-2客车
		BJ6850U6AHB-3客车
	YC6A260-40	BJ6115U8AJB-1客车
		BJ6115U8AJB-2客车
		BJ6115U8AJB客车
	YC6J200-40	BJ6830U6LFB-1客车
		BJ6830U6LFB客车
		BJ6930C5MEB城市客车
	YC6J200-42	BJ6850U6AHB-2客车
		BJ6850U6AHB-3客车
		BJ6901C6MHB城市客车
	YC6J220-40	BJ6112C6MHB城市客车
		BJ6112C6MHB型城市客车
		BJ6121C7BGD城市客车
	YC6J220-42	BJ6105C7MHB城市客车
		BJ6850U6AHB-2客车
		BJ6850U6AHB-3客车
		BJ6900U6AHB-3客车
		BJ6900U6AHB-4客车
		BJ6901C6MHB城市客车
	YC6J245-40	BJ6112C6MHB城市客车
		BJ6112C6MHB型城市客车
		BJ6121C7BGD城市客车
	YC6J245-42	BJ6103U7MHB-1客车
		BJ6103U7MHB客车
		BJ6103U8MHB客车

玉柴国4发动机主要整车公告

截止2010年9月，玉柴国4/国5发动机已在国内30多家主流客车厂和20多家底盘厂形成配套，共配套开发车型300多个，底盘230多个。		
配套厂家	发动机型号	配套车型
北汽福田汽车股份有限公司	YC6J245-42	BJ6105C7MHB城市客车
		BJ6900U6AHB-3客车
		BJ6900U6AHB-4客车
	YC6L260-40	BJ6102U8LHB-1客车
		BJ6102U8LHB客车
		BJ6110U7MJB客车
	YC6L260-42	BJ6123C7NJB城市客车
		BJ6123C7NJD城市客车
	YC6L260-50	BJ6123C7NJB-1城市客车
	YC6L280-42	BJ6115U8AJB-1客车
		BJ6115U8AJB-2客车
		BJ6115U8AJB客车
	YC6L310-40	BJ6120U8MHB-1客车
		BJ6120U8MJB-2客车
		BJ6126U8MJB-1客车
		BJ6126U8MJB客车
	YC6L310-41	BJ6127C8MJB客车
	YC6L310-42	BJ6120U8LJB-2客车
		BJ6120U8LJB-3客车
		BJ6126U8MJB-2客车
		BJ6126U8MJB-3客车
		BJ6126U8MJB-4客车
	YC6L310-50	BJ6127C8MJB-1客车
	YC6L310-51	BJ6127C8MJB-1客车
	YC6L330-40	BJ6120U8MHB-1客车
		BJ6120U8MJB-2客车
		BJ6126U8MJB-1客车
		BJ6126U8MJB客车
	YC6L330-42	BJ6120U8LJB-2客车
		BJ6120U8LJB-3客车
		BJ6126U8MJB-2客车
		BJ6126U8MJB-3客车
		BJ6126U8MJB-4客车
安徽安凯汽车股份有限公司	YC6J200-42	HFF6121G03PHEV混合动力城市客车
	YC6J220-40	HFF6901KZ-8客车
	YC6J245-42	HFF6904KZ-8客车
	YC6L260-42	HFF6110GS01D双层城市客车
		HFF6110GS01D型双层城市客车
	YC6L260-50	HFF6127GZ-4城市客车
	YC6L310-41	HFF6123KZ-2客车
		HFF6123KZ-2型客车
	YC6L310-42	HFF6121KZ-2客车

玉柴国4发动机配套开发

玉柴国4发动机主要整车公告

截止2010年9月，玉柴国4/国5发动机已在国内30多家主流客车厂和20多家底盘厂形成配套，共配套开发车型300多个，底盘230多个。		
配套厂家	发动机型号	配套车型
安徽安凯汽车股份有限公司	YC6L310-42	HFF6123KZ-2客车
		HFF6123KZ-2型客车
	YC6L310-50	HFF6122KZ-2客车
		HFF6182G02D铰接城市客车
	YC6L310-51	HFF6122KZ-2客车
河南少林汽车股份有限公司	YC6L330-40	HFF6126K40客车
	YC6L260-40	SLG6110C3BR客车
	YC6L310-40	SLG6127C3BR客车
	YC6L330-40	SLG6127C3BR客车
中通客车控股股份有限公司	YC6J200-42	LCK6121HEV混合动力城市客车
		LCK6859HD1客车
	YC6J220-42	LCK6859HD1客车
		LCK6117HD1客车
	YC6L280-42	LCK6140HGA城市客车
		LCK6125HD1客车
	YC6L330-42	LCK6129HD1客车
重庆恒通客车有限公司	YC6L310-40	CKZ6127CHA3客车
	YC6L330-40	CKZ6127CHA3客车
扬州亚星客车股份有限公司	YC4G180-40	JS6811GHJ城市客车
	YC6J245-42	JS6106GHJ型城市客车
	YC6L260-40	JS6130SHJ双层城市客车
	YC6L310-40	YBL6123HE4客车
上海申龙客车有限公司	YC4G180-40	SLK6855UF5城市客车
		SLK6855UF5型城市客车
	YC4G200-40	SLK6855UF5城市客车
		SLK6855UF5型城市客车
	YC6J200-42	SLK6905UF5城市客车
上海申沃客车有限公司	YC6J245-42	SLK6105UF5城市客车
	YC6J200-42	SWB6890MG4城市客车
	YC6J220-42	SWB6940HG4城市客车
	YC6J245-42	SWB6107HG4型城市客车
	YC6L260-42	SWB6117HG4型城市客车
		SWB6117MG4城市客车
	YC6L280-42	SWB6127HG4LE城市客车
上海万象汽车制造有限公司	YC4G180-40	SXC6830G4城市客车
	YC6J200-42	SXC6830G4城市客车
		SXC6890G4城市客车
	YC6L260-42	SXC6105G4B型城市客车
	YC6L280-42	SXC6120G4B型城市客车

玉柴国4/国5发动机主要底盘公告

截止2010年9月，玉柴国4/国5发动机已在国内30多家主流客车厂和20多家底盘厂形成配套，共配套开发车型300多个，底盘230多个。		
客车底盘厂家	发动机型号	配套底盘型号
郑州宇通客车股份有限公司	YC4G180-40	ZK6740GCRD9客车底盘
		ZK6780GCRC9客车底盘
		ZK6820GCRA9客车底盘
		ZK6892GCRA客车底盘
	YC4G200-40	ZK6770CRA9客车底盘
	YC6G230N-40	ZK6990GCRNA9客车底盘
	YC6J200-40	ZK6892GCRA客车底盘
	YC6J200-42	ZK6810CRA9客车底盘
		ZK6892GCRA客车底盘
		ZK6900GCRA9客车底盘
	YC6J220-40	ZK6990GCRA客车底盘
	YC6J220-42	ZK6840CR9客车底盘
		ZK6910CRA9客车底盘
		ZK6979CRB9客车底盘
		ZK6990GCRA客车底盘
	YC6J245-42	ZK6889CR客车底盘
		ZK6910CRA9客车底盘
		ZK6979CRB9客车底盘
		ZK6990GCRA客车底盘
	YC6L240-40	ZK6131GCR客车底盘
		ZK6150GCR客车底盘
	YC6L240-41	ZK6110GCR客车底盘
		ZK6131GCR客车底盘
	YC6L260-40	ZK6107CRE客车底盘
	YC6L260-41	ZK6107CRE客车底盘
	YC6L260-42	ZK6107CRE客车底盘
		ZK6118GCRB9客车底盘
	YC6L280-40	ZK6117CRD客车底盘
	YC6L280-42	ZK6117CRD客车底盘
	YC6L310-40	ZK6129CRH客车底盘
	YC6L330-42	ZK6127CRD9客车底盘
厦门金龙联合汽车工业有限公司	YC6J200-42	XMQ6880GR客车底盘
	YC6J220-42	XMQ6102GR3客车底盘
		XMQ6890R客车底盘
	YC6J245-42	XMQ6101GR6客车底盘
		XMQ6102GR3客车底盘
		XMQ6960R2客车底盘
	YC6L240-40	XMQ6112GR6客车底盘
		XMQ6130GR2客车底盘
	YC6L280-40	XMQ6121GR6客车底盘
	YC6L280-42	XMQ6121GR10客车底盘
	YC6L310-40	XMQ6120R1客车底盘

玉柴国4发动机配套开发

玉柴国4/国5发动机主要底盘公告

截止2010年9月，玉柴国4/国5发动机已在国内30多家主流客车厂和20多家底盘厂形成配套，共配套开发车型300多个，底盘230多个。		
客车底盘厂家	发动机型号	配套底盘型号
厦门金龙联合汽车工业有限公司	YC6L310-40	XMQ6121R8客车底盘
	YC6L310-41	XMQ6114R客车底盘
	YC6L310-42	XMQ6114R客车底盘
厦门金龙旅行车有限公司	YC4G180-40	XML6775D18C客车底盘
		XML6815D18C客车底盘
		XML6830D28客车底盘
	YC4G200-40	XML6830D28客车底盘
	YC6J200-40	XML6125DHEV13C客车底盘
		XML6125DHEV93C客车底盘
	YC6J200-42	XML6830D18客车底盘
		XML6865D18C客车底盘
		XML6905D18C客车底盘
	YC6J220-42	XML6101D18客车底盘
		XML6105D28C客车底盘
		XML6830D18客车底盘
		XML6860D18客车底盘
	YC6J245-40	XML6103D18客车底盘
		XML6103D98客车底盘
		XML6115D18C客车底盘
		XML6125D18C客车底盘
		XML6125D93C客车底盘
	YC6J245-42	XML6101D18客车底盘
		XML6103D18客车底盘
		XML6103D98客车底盘
		XML6105D28C客车底盘
		XML6115D18C客车底盘
		XML6125D18C客车底盘
		XML6860D18客车底盘
	YC6L240-40	XML6115D18C客车底盘
	YC6L240-41	XML6115D18C客车底盘
	YC6L260-42	XML6115D18C客车底盘
	YC6L280-40	XML6125D18C客车底盘
	YC6L280-42	XML6117D18客车底盘
		XML6121D18客车底盘
		XML6125D18C客车底盘
YC6L310-42		XML6127D18客车底盘
YC6L330-42		XML6127D18客车底盘
福建新福达汽车工业有限公司	YC4G180-40	FZ6825U5客车底盘
	YC4G200-40	FZ6825U5客车底盘
	YC6J200-42	FZ6865U5客车底盘
	YC6J245-42	FZ6105U5客车底盘
金龙联合汽车工业(苏州)有限公司	YC4G180-40	KLQ6770GE4客车底盘

 玉柴国4/国5发动机主要底盘公告

截止2010年9月，玉柴国4/国5发动机已在国内30多家主流客车厂和20多家底盘厂形成配套，共配套开发车型300多个，底盘230多个。		
客车底盘厂家	发动机型号	配套底盘型号
金龙联合汽车工业(苏州)有限公司	YC4G180-40	KLQ6795QE4客车底盘
		KLQ6820GE3客车底盘
		KLQ6820GE4客车底盘
	YC4G200-40	KLQ6795QE4客车底盘
		KLQ6820GE3客车底盘
		KLQ6840QE4客车底盘
	YC4G220-40	KLQ6840QE4客车底盘
	YC6J200-40	KLQ6840E3客车底盘
		KLQ6840QE3客车底盘
	YC6J200-42	KLQ6891GAE4客车底盘
	YC6J220-40	KLQ6860E3客车底盘
		KLQ6860QE3客车底盘
	YC6J220-42	KLQ6101GE3客车底盘
		KLQ6128GHE2混合动力客车底盘
		KLQ6891GAE3客车底盘
	YC6J245-42	KLQ6101GE4客车底盘
		KLQ6101QE4客车底盘
	YC6L240-40	KLQ6101E3客车底盘
		KLQ6101QE3客车底盘
		KLQ6116GE3客车底盘
	YC6L260-42	KLQ6116GE4客车底盘
		KLQ6128GE4客车底盘
	YC6L280-40	KLQ6110E3客车底盘
		KLQ6110QE3客车底盘
		KLQ6128GE3客车底盘
	YC6L280-42	KLQ6110QE4客车底盘
		KLQ6126TE4客车底盘
	YC6L310-40	KLQ6120E3客车底盘
		KLQ6120QE3客车底盘
	YC6L310-41	KLQ6126TE41客车底盘
YC6L310-42	KLQ6126TE41客车底盘	
	KLQ6126TE4客车底盘	
YC6L330-42	KLQ6120QE4客车底盘	
丹东黄海汽车有限责任公司	YC6J220-42	DD6109S50客车底盘
		DD6862DS05客车底盘
		DD6866DK13客车底盘
		DD6890DS05客车底盘
	YC6J245-42	DD6109K70客车底盘
		DD6110S11客车底盘
		DD6118S31客车底盘
	YC6L240-40	DD6130DS02客车底盘
DD6181S05客车底盘		

玉柴国4发动机配套开发

玉柴国4/国5发动机主要底盘公告

截止2010年9月，玉柴国4/国5发动机已在国内30多家主流客车厂和20多家底盘厂形成配套，共配套开发车型300多个，底盘230多个。		
客车底盘厂家	发动机型号	配套底盘型号
丹东黄海汽车有限责任公司	YC6L240-41	DD6130DS02客车底盘
		DD6181S05客车底盘
	YC6L260-42	DD6109S03客车底盘
		DD6129S67客车底盘
	YC6L280-40	DD6129S17客车底盘
	YC6L280-41	DD6129S17客车底盘
	YC6L280-42	DD6126S11客车底盘
		DD6129S17客车底盘
	YC6L310-40	DD6129K80客车底盘
	YC6L310-41	DD6129K80客车底盘
	YC6L310-42	DD6119K02客车底盘
		DD6129K65客车底盘
		DD6129K80客车底盘
		DD6129S72客车底盘
YC6L330-42	DD6129K03客车底盘	
北汽福田汽车股份有限公司	YC4G180-40	BJ6780BF03A客车底盘
		BJ6810BK03A城市客车底盘
	YC4G200-40	BJ6780BF03A客车底盘
		BJ6830BG04D-1客车底盘
	YC6A260-40	BJ6115BL04K客车底盘
	YC6J200-40	BJ6830U6LFB客车底盘
		BJ6930C5MEB城市客车底盘
	YC6J200-42	BJ6830BG04D-1客车底盘
		BJ6870BK04D城市客车底盘
	YC6J220-40	BJ6112C6MHB城市客车底盘
		BJ6121C7BGD城市客车底盘
	YC6J220-42	BJ6105BL04G客车底盘
		BJ6830BG04D-1客车底盘
		BJ6870BK04D城市客车底盘
		BJ6880BG04D客车底盘
	YC6J245-40	BJ6112C6MHB城市客车底盘
		BJ6121C7BGD城市客车底盘
	YC6J245-42	BJ6103BK04K客车底盘
		BJ6105BL04G客车底盘
		BJ6880BG04D客车底盘
	YC6L260-40	BJ6102U8LHB客车底盘
YC6L260-42	BJ6123BL04N-2城市客车底盘	
YC6L260-50	BJ6123BL04N-3城市客车底盘	
YC6L280-40	BJ6102U8LHB客车底盘	
YC6L280-42	BJ6115BL04K客车底盘	
YC6L310-40	BJ6120U8MJB-2客车底盘	
	BJ6126U8MJB客车底盘	

玉柴国4/国5发动机主要底盘公告

截止2010年9月，玉柴国4/国5发动机已在国内30多家主流客车厂和20多家底盘厂形成配套，共配套开发车型300多个，底盘230多个。		
客车底盘厂家	发动机型号	配套底盘型号
北汽福田汽车股份有限公司	YC6L310-41	BJ6127BL04N客车底盘
	YC6L310-42	BJ6120BL04N-1 客车底盘
		BJ6126BK04N客车底盘
	YC6L310-50	BJ6127BL04N-1 客车底盘
	YC6L310-51	BJ6127BL04N-1 客车底盘
	YC6L330-40	BJ6120U8MJB-2客车底盘
		BJ6126U8MJB客车底盘
	YC6L330-42	BJ6120BL04N-1 客车底盘
BJ6126BK04N客车底盘		
安徽安凯汽车股份有限公司	YC6J200-42	HFF6121D03PHEV混合动力客车底盘
	YC6J220-40	HFF6876D35客车底盘
	YC6J245-42	HFF6878D35客车底盘
	YC6L260-40	HFF6121D09客车底盘
	YC6L260-50	HFF6127DZ-4客车底盘
	YC6L280-40	HFF6123DZ-4客车底盘
	YC6L280-42	HFF6123DZ-4客车底盘
	YC6L310-41	HFF6124DZ-3客车底盘
	YC6L310-42	HFF6122DZ-3客车底盘
		HFF6124DZ-3客车底盘
		HFF6125D31 客车底盘
	YC6L310-50	HFF6123DZ-3客车底盘
	YC6L310-51	HFF6123DZ-3客车底盘
YC6L330-40	HFF6125D31 客车底盘	
安徽江淮汽车股份有限公司	YC4G180-40	HFC6832KYGF客车底盘
	YC6J200-42	HFC6832KYGF客车底盘
		HFC6880KYGF客车底盘
	YC6J220-42	HFC6880KY1D3客车底盘
		HFC6880KYGF客车底盘
	YC6J245-42	HFC6100KYD4客车底盘
HFC6101KYD4客车底盘		
上海申沃客车有限公司	YC6J220-42	SWB6940HG4客车底盘
	YC6J245-42	SWB6107HG4客车底盘
	YC6L260-42	SWB6117HG4客车底盘
		SWB6117MG4客车底盘
	YC6L280-42	SWB6127HG4LE客车底盘
中通客车控股股份有限公司	YC6J200-42	LCK6804RA客车底盘
	YC6J220-42	LCK6804RA客车底盘
	YC6L280-42	LCK6104RA客车底盘
	YC6L330-42	LCK6124RA客车底盘

玉柴国4发动机服务保障



玉柴集团总部 国内办事处 国外营销网点 国内服务网点

玉柴国4发动机服务保障能力

- 在国内设有32个办事处，1600多家技术服务站，通过YCCC呼叫中心与YCSS服务联结在一起，形成行业规模最大的服务集群。
- 08年已建成独立电控服务能力的服务站600家，09年强化培训，到2010年底所有服务站都具备电控服务能力，逐步向中小城镇辐射。
- 全国派有40多名专业电控工程师常驻各片区，提供强有力的技术支持。已形成了多级服务网络：服务站—办事处—总部（电控服务工程师及工程院电控部博士团队）

玉柴国4发动机服务承诺

保修期限

用途	机型	保修期限
公路旅游客车 城市公交车	YC6M、YC6L	250000公里/24个月
	YC6A、YC6G、YC6J	240000公里/24个月
	YC4G、YC4E	150000公里/18个月

服务政策

- 用户营运前100%全免费检查；
- 首次走保全免费(免工时费、免费送机油、机滤、柴滤)；
- 超出产品三包后，免费提供发动机使用维修方面的技术支持。

培训支持

- 由玉柴派出电控服务工程师对公交相关人员进行使用、维护、保养技术培训，培训内容包括：
- 对驾驶员及相关人员进行电控发动机使用和保养的培训，主要介绍电控发动机节油操作，并提供相关的培训资料；
- 对维修人员进行电控发动机工作原理、故障诊断和维修培训，提供诊断和控制系统的现场操作训练。

营运后的服务与配件保障

- 对大用户玉柴安排专人提供100%全程跟踪服务；
- 服务响应时间：市区内3小时到位服务，确保在第一时间修复；
- 全国服务热线（全天候24小时开通）：0775-3289000 95098
- 根据用户使用量在玉柴各专卖分/子公司和服务站做好充足的配件储备，确保车辆正常运行；
- 提供配件应用、储备方面的技术支持。

提供技术资料

- 提供上门技术培训和技术咨询；
- 提供玉柴发动机电控系统技术培训资料；
- 提供电控发动机使用维护手册；